



千葉県PRマスコット
キャラクター「チーバくん」
千葉県許諾 第A3-14号



- 新京成電鉄
- 80000形
- N800形
- 8900形
- 8800形

ちばで見 電車&飛行機

Trains and planes seen in Chiba

第9回



80000形 新京成線(二和向台駅~三咲駅間)



N800形以来、14年ぶりの新型車両、 2019年デビューの新京成電鉄80000形

80000形

新京成電鉄の「80000形」は、京成グループ標準車両として「受け継ぐ伝統と新たな価値の創造」をコンセプトに設計され、2019年12月にデビューしました。

新京成電鉄と京成電鉄で共同開発された車両で、構体や機器配置などの基本設計は京成電鉄の3100形と共通で同じデザインです。

外觀デザインは質実さ、実用本位を基本としつつ、やわらかさを醸し出すため、丸みを帯びた形状になっています。下部だけではなく、上部にも新京成電鉄のコーポレートカラーであるジェントルピンクのラインが配色され、高架区間走行時も周囲から見えるようになっています。

車両間の扉は開放感のある全面ガラス製。座席には背もたれを高くしたハイバック形ロングシートを採用し座り心地の向上が図られ、優先席以外の座席には車両外観と同様コーポレートカラーのジェントルピンクが配色されています。

また扉や側窓のカーテンには新京成線沿線で生産が盛んなぶどうや梨が描かれています。これは標準的な車内イメージの中にもちょっとした親しみと遊び心のある雰囲気を持たせる演出であるとともに地域に密着した新京成電鉄の姿勢も表現したものです。

先頭車の車いすスペースに加え、各中間車にはフリースペースを新たに設置し、バリアフリーに配慮しています。さらに車内セキュリティ向上のための防犯カメラ3台が各車両に搭載されています。

実は新京成電鉄の車両の形式には全て「8」が使用されています。これは「安全と繁栄を願い、末広がりで縁起がよい数字」という理由でつけられています。



80000形 新京成線(常盤平駅～五香駅間)

■ 新京成初のステンレス車 8900形

新京成8900形は8800形に続くインバータ制御車の第二世代として1993年に登場した車両です。新京成初のオールステンレス車です。

外見的特徴としては、シングルアーム式のパンタグラフやワイドドア、ボルクスタレス台車の採用などがあげられます。また前面にスカートが設置されました。

登場時にはクリアブルーとチェリーピンクの帯をまとい、これまでクリーム色とマルーンのイメージだった新京成電鉄の車両のイメージを一新させたことでも話題となりました。

現在はコーポレートカラーのジェントルピンクとホワイトのデザインとなっています。

新京成の電車として初めて自動放送、車内文字案内、車いすスペースなど旅客サービスを充実。座席はロングシートで、カーテンや車両間にある扉のガラス部分にも、80000形と同様、新京成線沿線で生産が盛んなぶどうや梨が描かれています。

当初は8両固定編成でしたが京成千葉線乗り入れのため、6両編成に変更されています。



8900形 新京成線(常盤平駅～五香駅間)

80000形
新京成線(二和向台駅～三咲駅間)

N800形 新京成線(薬園台駅~前原駅間)

「エヌハチ」の愛称で親しまれているN800形

N800形

「エヌハチ」の愛称で親しまれている「N800形」のデビューは2005年のことで、京成電鉄3000形を基本とした「京成グループ標準車両」をベースに「人に優しい車両」として誕生しました。このN800形の導入の目的は、京成電鉄と同様に老朽化した既存の800形を置き換えることと、京成千葉線への乗り入れのためです。京成千葉線乗り入れに対応するため、デビュー時は6両編成となっていました。

車両はオールステンレスで空気バネ台車を採用し、乗り心地が向上しています。また素子冷却に純水を使用し、環境にやさしく、停止まで回生ブレーキを制御する純電気ブレーキで省電力化も図られています。

外観は現在と異なり当初マルーンとホワイトの帯が車体にデザインされていましたが、2014年に新コーポレートカラーとしてジェントルピンクとホワイトが制定され、これにともなって配色も変更されました。

また2015年には新たに1編成が導入され、鉄道ファンの中で話題となりました。この車両はこれまでの機能やシステムを踏襲しながらも、初めて省エネルギー化を図り車内照明のLED化、LCD車内案内表示器の設置や前照灯のLED化など、省エネルギー効果を図った車両です。



N800形 京成千葉線(幕張本郷駅~京成幕張駅間)



8800形
新京成線(八柱駅~常盤平駅間)

8800形

8800形は1986年から1991年に12編成96両が製造された新京成電鉄の主力形式であった車両です。乗り心地を向上させ、大幅な保守低減と省エネルギー性能の向上を実現しました。

当時の通勤車としては大型の側面3連窓が軽快な印象を与え、新京成電鉄のイメージの確立に大きく寄与するとともに、「技術の新京成」の面目躍如となった車両です。

■ 撮影ポイント

●薬園台駅~前原駅間
薬園台4号踏切近くの通路から、薬園台駅を出発して下ってくる列車を撮影。



N800形 新京成線

●八柱駅~常盤平駅間
つつじ公園から松戸行きの上り列車を撮影。カーブ外側、線路沿いの道路から撮影すると躍動感があります。



8900形 新京成線

●京成津田沼駅~幕張本郷駅間
さざぬまひがしごせんきょう
鷺沼東跨線橋では京成電車とすれ違ったり、JR総武線と並走したりする姿が見られます。写真は新京成開業75周年とふなっしー地上降臨10周年の記念企画でラッピングされたふなっしー特列車。



8800形
京成千葉線

年に1度の新京成電車に親しむイベント 「新京成サックスフェスタinくぬぎ山」



▲新京成電鉄のお馴染みの車両も勢ぞろい



▲運転席で運転手気分で記念写真

日頃、新京成電車を利用している方々、そして鉄道ファンの方々が心待ちにしているイベント、それが「新京成サックスフェスタinくぬぎ山」です。

コロナ禍となる前は例年10月に開催。毎回7000人を超える来場者があった新京成電鉄最大のイベントで、車両基地の見学や車両の撮影など、さまざまな鉄道体験ができました。

鉄道ファンなら誰もがあこがれる全車種がそろったラインナップ撮影会をはじめ、ミニ電車や保線用車両の乗車体験、乗務員室の中に入っただけの車内アナウンス体験、めったに座ることができない運転席での運転士さんになりきっての写真撮影。ほかにもスタンプリナーや缶バッジ工作教室、そして新京成オリジナルグッズの販売会など、小さいお子さまから大人の方まで、普段は入ることのできない車両基地で、新京成ワールドを一日楽しめるさまざまな企画が用意されていました。

ここ数年はコロナ禍で中止されていましたが、

本年は感染症対策として、入場の事前応募制や実施企画を縮小するなど、過年度とは異なる方式での開催となっております。

残念ながら今年度の予約受付は終了してしまいましたが、来年度以降の新京成サックスフェスタを楽しみにお待ちください。

なお、今年度の新京成サックスフェスタの詳細は新京成電鉄オフィシャルサイトをご覧ください。

- 開催日時／2022年10月8日(土)【完全予約制】
※今年度の予約受付は終了しました
- 会場／新京成電鉄 くぬぎ山車両基地
- 主な内容／車両撮影会、車両基地内見学会、ミニ電車の運行など

くわしい情報はオフィシャルサイトにてご確認をお願いいたします。<https://www.shinkeisei.co.jp/>

- 問い合わせ／**新京成電鉄株式会社**
鎌ヶ谷市くぬぎ山4-1-12 TEL.0120-199-800
※月曜～金曜日の9:00～18:00まで(土日祝以外)

Recommended Gourmet ★おすすめグルメ

大人のための本格スペイン料理 ムイ・リコ

千葉駅より徒歩2分、ゆっくり食事を楽しみたい大人のためのスペイン料理のお店です。本格的パエリアや肉、魚、野菜の旬の食材を使った料理が絶品。ワインやシェリー酒も豊富に取り揃えています。

人気のメニューは定番のパエリア。それにピメントパドロンもおすすめ。ピメントパドロンは日本ではあまり目にしないスペインでは定番の野菜で、ししとうに似ており、シンプルに素揚げに塩で頂くのが美味。

コース料理も用意されていますが、ほとんどの方がその日の気分で好きなものを注文されて楽しまれているそうです。3組程度で満員になってしまうお店ですので、お出かけの際は予約される方が良いでしょう。



定番のパエリア。2人前から注文可能。
写真は2人前 ¥3,500(税込)



ピメントパドロン
¥750(税込)

muy rico (ムイ・リコ)

千葉市中央区新町15-1 TEL.043-306-2740

- 営業時間／【月、水～土】 17:30～22:00
【日祝】 17:30～21:00
- 定休日／火曜日(他臨時休業あり)
- URL／<https://www.facebook.com/muyrico.espana>
Googleで「千葉 ムイリコ」で検索



「ちばで見る電車&飛行機」今月の誌上クイズ

※答えは、京葉銀行のホームページにある、「ちばで見る電車&飛行機」の第9回をご覧ください。



今回ご紹介した、新京成電鉄の車両の中で「エヌハチ」の愛称で親しまれている車両はどれでしょうか？
次の3つの中から正解を1つ選んでください。

- ① 8000形
- ② 8900形
- ③ N800形

取材協力・撮影協力・写真提供／新京成電鉄株式会社、muy rico

確かな「きずな」を、未来へ。



ホームページでもご覧いただけます。

京葉銀行 情報誌

検索

LINEからも「ちばで見る電車&飛行機」を配信しています。

LINE 公式アカウント



正解は→③ N800形

2022.9
(次回発行／2022年10月20日)