

Trains and planes seen in Chiba

# ちばで見も 電車と飛行機

第6回



- JR東日本 E131系
- JR東日本 キハE130系



千葉県PRマスコット  
キャラクター「チーバくん」  
千葉県許諾 第A3-14号



E131系 内房線(安房勝山駅~岩井駅間)





E131系 内房線(館山駅~九重駅間)

## 2021年に導入された新しい地域密着路線の標準車E131系

### E131系

E131系電車は、2021年(令和3年)3月に運転を開始したJR東日本の新型車両です。千葉県では内房線、外房線、成田線、鹿島線に導入されました。郊外や地方向けの標準的な車両として、さまざまな線区に対応できるように設計された直流電車です。

新しく導入されたE131系は各車両にユニバーサルデザインを意識した車いす・ベビーカーの利用者向けのフリースペースの設置や、車内案内装置の液晶ディスプレイ化による情報提供の充実など、乗客へのサービス向上も図られています。

座席は車体に沿って設置されたロングシートと、進行方向に直角に設置された車窓の眺めを楽しみやすいクロスシートを組み合わせた「セミクロスシート」の配置となっています。

車掌が乗務しないワンマン運転の対応車で、鉄道各社で省人化による運行コスト削減の流れが進む中、JR東日本が近年導入してきた新型車両のノウハウを2両編成に詰め込んだものです。比較的利用客数が少ない線区・区間の利用状況に合わせた活用が可能で「地域密着路線の標準車」とも言える車両です。

最高速度は110km/h。前面には「房総の海の波しぶきをイメージした水玉模様」がデザインされ、一目でE131系であることがわかります。



E131系 外房線(安房天津駅~安房鴨川駅間)  
海をバックに外房線を撮れる名撮影地。

### 直流電車と交流電車

直流電車とは、モーターを回す電気の供給方法が直流の電車のことです。

モーターで電車が走るためには、電気の供給が必要となります。この電気の流れ方には、「直流」と「交流」の2つがあります。

「直流」とは、プラスからマイナスへ、1方向に電気が流れるもので、身近なものでは乾電池が直流電源です。構造が単純な直流モーターを使用できるなど、交流に比べて鉄道車両側の機器設計を簡単にすることができます。

「交流」とは、一定時間ごとにプラスとマイナスが入れ替わるもので、身近なものでは家庭用コンセントが交流電源です。直流に比べて地上設備のコスト削減や大きな電力の供給が可能です。そのため高速で大きな電力が必要な新幹線などでは交流の電気が使われています。一方で車両に特有の機器を搭載する必要があり、車両の重量や製造コストが増加してしまうデメリットもあります。



E131系 内房線(君津駅~青堀駅間)



## キハ110系に代わる 新系列車両として、 2006年に登場した キハE130系



キハE130系 久留里線(平山駅～上総松丘駅間)

### キハE130系

キハE130系気動車はJR東日本の気動車です。もともとは茨城県の水戸駅と福島県郡山市の安積永盛駅を結ぶ水郡線の混雑緩和のため、同線で使用されてきたキハ110系気動車の置き換えを目的に製造され、2007年(平成19年)1月から運転を開始しました。

その後、老朽化した気動車の置き換えとして木更津駅と上総亀山駅を結ぶ久留里線向けにも製造されるようになりました。久留里線では2012年に運行を開始。それまで使われてきたキハ30形、キハ37形、キハ38形の車両が全てこのキハE130系に置き換えられました。

車両はE231系電車の構造を踏襲したステンレス。これはJR東日本の気動車としては初めてのもので、低騒音で排気ガスを抑えた環境にやさしいエンジンも搭載されています。裾絞り、つまり車両下部が細くなっているのが、この車両のわかりやすい特長です。

もともと混雑緩和を目的として考えられた車両であるため、定員増への対応としてキハ110系よりも幅が広く2.9mの広幅となっています。客用扉は幅1.3mの両開きで1車両に片側3か所設けられています。

久留里線を走る車両の座席は車体に沿って設置されたロングシート。これも混雑に緩和のため、床面が広く取られた設計になっています。最高速度は100km/h。ワンマン運転を行うため、各種関連機器が設置されています。



キハE130系  
久留里線(小櫃駅～俵田駅間)

### 気動車ってなに?

床下にセットされたエンジン(内燃機関)を使って自力走行できる車両のことを気動車と言います。日本の場合この内燃機関にディーゼルエンジンが使われているため、一般にディーゼルカーとも呼ばれています。

燃料タンクを車両に搭載し、外部から電気エネルギーを供給しなくても自力で走行できるため大掛かりな設備を必要としません。そのため、比較的輸送量の少ない地方路線で多用されています。

### 撮影ポイント

#### ●潮来駅～十二橋駅間

北利根川沿い途中の水門付近からは、橋を渡る列車のサイドビューが狙えます。



E131系 鹿島線

#### ●江見駅～太海駅間

国道128号と並走しながら入江を越える、山生橋梁(国道は房州大橋)。旧道の伊南房州通往還から見下ろして撮影できます。



E131系 外房線

#### ●平山駅～上総松丘駅間

県道24号から少し下った産女(うぶめ)踏切付近から撮影。下り列車が順光で撮影できます。



キハE130系 久留里線



## 自転車を乗せて千葉県を走るB.B.BASE。 一気にサイクリングの世界が広がります。



▲愛車と一緒に旅をする夢のサイクルトレインB.B.BASE



▲両国駅にあるB.B.BASEバイシクルステーション



▲サイクラック



▲快適な車内

サイクルトレインB.B.BASE (BOSO BICYCLE BASE:房総バイシクルベース)は、自分の自転車を積み込んで目的地に向かうことのできる特別な列車です。コンセプトは『鉄道と自転車の新しい旅』。B.B.BASEでは自転車と一緒に千葉県を旅することができます。

車両は、内房線・外房線・総武本線などで活躍している通勤型車両209系を改造して作られています。

土日祝日の朝、両国駅から出発し、夕方に目的地から帰りの列車が運行されます。行き先は「内房」「鹿野山」「外房」「佐倉・銚子」「佐原・鹿島」。この中から1日につき1路線が運行されます。

車内は快適そのもので、広々とした大型テーブル付きボックス席にはコンセントもついています。シートの背面には、1座席につき1台分のサイクラックが設置されていて、自転車を解体せずにそのまま固定しておくことができます。

自転車を持ってなくても乗車可能です。両国駅のB.B.BASEバイシクルステーションではレンタルサイクル(予約制)もあり、初心者の方でもスタッフの方から丁寧に説明が受けられます。

※B.B.BASEは全車指定席です。乗車にはB.B.BASEの指定席券と目的地までの乗車券が必要です。

※運行日等くわしくはWebサイトをご覧ください。  
<https://www.jreast.co.jp/railway/joyful/bbbase.html>



## Recommended Gourmet ★おすすめグルメ

### 千葉県館山にある芋にこだわった「金之助」

ショップの店内はまさにお芋だらけ。カフェコーナーでお芋パフェや芋ラテなど多彩なお芋メニューを楽しむこともでき、お土産コーナーでもたくさんのお芋製品が購入できます。

特におすすめなのは、焼き方にこだわった特別な焼き芋を冷やして更に熟成させ甘味と旨味を凝縮した「冷やし焼き芋」や、定番人気のカリッとした食感の「芋けんぴ」です。

広い駐車場もあって、南房総のドライブを楽しむ途中の立ち寄り先にも最適。お芋好きにはたまらない場所です。



・冷やし焼き芋 (500g)  
¥1,000 (税込)



・芋けんぴ (プレーン・小)  
¥297 (税込)



### 金之助

館山市湊29

TEL.0470-29-7401

<https://kin-nosuke.jp>

●営業時間 / 10:00~18:00

●定休日 / 水曜日(臨時休業あり)

●アクセス / 館山駅から徒歩約24分

●駐車場 / 20台

### 「ちばで見る電車&飛行機」今月の誌上クイズ

※答えは、京葉銀行のホームページにある、「ちばで見る電車&飛行機」の第6回をご覧ください。



今回ご紹介したJR東日本の気動車キハE130系。千葉県で最初に導入された路線はどこでしょうか？  
次の3つの中から正解を1つ選んでください。

- ① 成田線
- ② 外房線
- ③ 久留里線

取材協力・撮影協力・写真提供 / 東日本旅客鉄道株式会社千葉支社、金之助

確かな“きずな”を、未来へ。



ホームページでもご覧いただけます。

京葉銀行 情報誌

検索

LINEからも「ちばで見る電車&飛行機」を配信しています。

LINE  
公式アカウント



正解は→③久留里線

2022.6  
(次回発行 / 2022年7月20日)