



千葉県PRマスコット
キャラクター テーパくん
千葉県許諾 第A3-14号



ちばで見 電車&飛行機

Trains and planes seen in Chiba

第4回



- JR東日本 E235系1000番台
E217系
- JR東日本 E231系

E235系1000番台 横須賀・総武快速線(物井駅~四街道駅間)



E235系1000番台
横須賀・総武快速線(稲毛駅~新検見川駅間)

山手線で活躍する235系をベースにした新型車両E235系1000番台

E235系1000番台

E235系1000番台は約26年ぶりに横須賀・総武快速線に登場した新型車両です。山手線向けのE235系をベースにした車両で、2020年12月に営業運転が開始されました。

この車両を見ることができる運行区間は横須賀線(東京~久里浜)、総武快速線(東京~千葉)、外房線(千葉~上総一ノ宮)、内房線(蘇我~君津)、総武本線(千葉~成東)、成田線(佐倉~香取、成田~成田空港)、鹿島線(香取~鹿島神宮)です。

山手線で運行されているE235系が主に11両編成なのに対し、新型車両は15両編成、11両編成、4両編成など多様な編成で運行されています。最高速度は120km/h。

短距離利用の山手線用に対し、中長距離移動の需要があるため、同系で編成に初めてグリーン車が組み込まれ、長距離輸送に対応した設備として、1号車・5号車(グリーン車)・6号車にトイレが設置されています。5号車以外のトイレは車いすに対応していてスペースも広くとられています。

ドア上部や荷物棚上部にデジタルサイネージを設置。特にドア上部には21インチの大型モニターが設置され、案内が見やすくなりました。

また編成内の一部の車両には非常用電源が搭載され、停電時であっても付近の駅まで走行することが可能となりました。

各車両には、乳母車や車いすでもストレスなく乗車できるようフリースペースも設置されており、優先席も増設されています。

外観のカラーリングは、これまでの横須賀・総武快速線用を踏襲した通称「スカ色」。車体側面は、山手線用の0番台では縦方向に帯が入っていますが、この1000番台ではE217系同様、横方向に帯が入っています。

最後部の行き先表示には、走行中は花のイラストが表示されています。月ごとにイラストが変わるので、そのイラストを見れば何月に走行していた車両なのかを判別することもできます。



▲横須賀・総武快速線の列車には2両のグリーン車が組み込まれています。2階建ては座席によって高さ異なりますので、眺めが違います。



E235系1000番台
横須賀・総武快速線
(酒々井駅~佐倉駅間)

E217系

2020年度から順次、E235系1000番台への置き換えが始まった横須賀・総武快速線のE217系は、現在は横須賀・総武快速線および千葉県内の路線のみで走行中ですが、すでに少数派の車両となりつつあります。

E217系は1994(平成6)年に登場した近郊形電車で、ラッシュ時の乗降時間短縮を図るため、ドアの数を片側4か所にするなどJR東日本の近郊型電車のスタイルをはじめて確立した車両とも言われています。



横須賀・総武快速線(四街道駅~物井駅間)

中距離を走る近郊型車両でありながら通勤型車両の性能も併せ持つE231系



E231系
成田線(新木駅~布佐駅間)



E231系500番台
中央・総武緩行線(船橋駅近く)

E231系

E231系がデビューしたのは2000年3月。国鉄時代から続くJRの車両の進化の中で生まれた車両です。

国鉄時代、都市部の通勤電車に使用される車両は「通勤型電車」と、都市部と郊外を結ぶ中長距離に対応した「近郊型電車」とに明確に区別されていました。

通勤型は、4つドアとロングシートが基本です。JR(国鉄)の歴史の中では103系や205系などの車両がこれに当たります。これに対して近郊型は、3つドアで座席を向かい合わせに設置した個室タイプのセミクロスシートが基本で、113系や415系などの車両がありました。両者は性能的にも異なり、通勤型では加減速性能を重視、これに対し近郊型は高速性能が重視されました。

しかし時代が進むなか、特に首都圏において近郊型の車両は、扉数が少なく、セミクロスシートのため乗車効率が悪く、需要がなくなってきました。

1994年に登場したE217系は、こうしたデメリットを解消するための車両でした。近郊型の区分にありながらドア数は4つ。乗車効率の悪いセミクロスシートも一部車両のみとしたものでした。

E231系はこの考え方をさらに進化させ、同じ形式の中に「通勤タイプ」と「近郊タイプ」の2つの仕様を持つことをコンセプトにした車両です。E231系の車体は、E217系のような4つドアのもの。通勤タイプでは従来車よりも定員が増加し、近郊タイプでは乗降時間短縮が狙えます。従来の通勤型の加減速性能を発揮できる仕様でありながら近郊タイプに求められる高速性能も発揮できるように改良されています。最高速度は120km/h。

E231系は、こうした幅広い対応力を持つ車両であるため中央線・総武線各駅停車、東海道本線、伊東線、宇都宮線、高崎線、常磐線、成田線、武蔵野線、川越線、京葉線、八高線、湘南新宿ライン、上野東京ライン、東京メトロ東西線など多くの路線で活躍しています。



E231系
中央線・総武緩行線
(津田沼駅~幕張本郷駅間)



E231系 武蔵野線(新松戸駅~新八柱駅間)

E231系の撮影ポイント

●下総松崎駅~成田駅間

成田線と小橋川をオーバーパスする郷部大橋の歩道から撮影。橋の上からは200mm以上の望遠で奥を狙うと車両全体を写せます。



E231系 成田線

●新松戸駅~新八柱駅間

けやき通りから、21世紀の森と広場越しに武蔵野線を遠望。晴れると秩父山系まで見通せます。



E231系 武蔵野線

●津田沼駅~幕張本郷駅間

多数の線路が敷かれていて、総武緩行線と京成千葉線が南側、総武快速線下りと入出庫線が北側を通っています。



E231系
中央線・総武緩行線

市川市動植物園で大人気のミニてつどう



▲この日の「ミニてつどう」は新幹線E5系はやぶさでした



▲レッサーパンダを見てミニ鉄道が人気の定番



▲発車すると、子どもたちの目が輝きます

市川市動植物園は市川市営の動植物園です。広々とした園内は「家畜舎」「小獣舎」「サル舎」「なかよし広場」などがあり、週末には小さいお子さまを連れた沢山のご家族が訪れます。

園の中でも人気があるのがレッサーパンダとオランウータン。特に絶滅危惧種であり、この動物園で繁殖に成功したレッサーパンダには子供たちの大きな歓声が上がります。

そしてもう一つの大人気がミニてつどう。園内の数百メートルの路線をゆっくり走ります。車両は「北斗七星」「新幹線E5系はやぶさ」「新幹線N700系のぞみ」の3種類のミニ車両が日替わりで運行。取材当日も行列ができるほど人気を集めていました(一度にたくさんの人数が乗れますので、待ち時間は長くありません)。乗り込んだ子どもたちの嬉しさにきらきらした目が印象的でした。

ミニてつどうの路線の内側は広々とした芝生の広場になっていて、ここで車両が走る風景を楽しみながらお弁当を食べるご家族もたくさんいました。



▲週末は、ご家族連れでにぎわいます

- 開園時間/9:30~16:30(入園は16:00まで)
- 休園日/毎週月曜日(祝日と重なった場合は翌日)、年末年始
- 入館料/大人 440円
小人 110円(未就学児 無料)
- 駐車場/普通車 1日500円

- ミニてつどう(現在乗車人数を制限して運行)
場所/ミニてつ広場
運行時間/9:45~11:45、12:45~16:00
料金/1歳以上 1回110円

※くわしくはWebサイトをご覧ください。
<https://www.city.ichikawa.lg.jp/zoo/>

- 問い合わせ/市川市動植物園
市川市大町284番1外 TEL.047-338-1960

Recommended Gourmet ★おすすめグルメ

お手軽に本格中華が楽しめる 「中国料理 東洋 鴨川店」

安房鴨川駅西口から徒歩約5分。「中国料理 東洋 鴨川店」は創業1975年の老舗の中国料理店。広々とした店内は散歩の途中で寄るのもよし、家族連れで本格中華を楽しむのにも絶好のお店です。

ランチも充実していて、定番のチャーハン&ラーメンセットからはじまり、エビチリやメインが選べる2種類ランチなど、ボリュームたっぷりの本格中華が楽しめます。房総ではここだけで食べられる、炒飯の上に7品の海鮮を贅沢にかけたあんかけ「鴨川名物! おらが丼」もお勧めです。



・鴨川名物! おらが丼
¥1,800(税込)
(ハーフ)¥990(税込)



【ランチ】
・牛肉とピーマンの細切り炒め(ライス・スープ・小菜・ザーサイ・デザート付)
¥1,320(税込)

中国料理 東洋 鴨川店

鴨川市横渚1101-1
TEL.04-7093-2345

- 営業時間/11:30~15:00(LO 14:50)
17:00~22:30(LO 21:30)
※15:00~17:00休憩
- 定休日/元旦、原則毎週水曜日
- アクセス/鴨川駅より徒歩5分



「ちばで見る電車&飛行機」今月の誌上クイズ

※答えは、京葉銀行のホームページにある、「ちばで見る電車&飛行機」の第4回をご覧ください。



今回紙面に登場した横須賀・総武快速線の新型車両、E235系1000番台の最高時速は何kmでしょうか?
次の3つの中から正解を1つ選んでください。

- ①時速120km
- ②時速220km
- ③時速320km

取材協力・撮影協力・写真提供/市川市動植物園、東洋鴨川店

確かな「きずな」を、未来へ。



ホームページでもご覧いただけます。
京葉銀行 情報誌 検索

LINEからも「ちばで見る電車&飛行機」を配信しています。

LINE 公式アカウント



正解は→①時速120km

2022.4
(次回発行/2022年5月20日)