鉄道で行く千葉

第36回 つくばエクスプレス TSUKUBA EXPRESS Line

つくばエクスプレスの高架線上を秋葉原駅方面に向けて走る、TX-1000系車両（南流山駅～流山セントラルパーク駅間）

TSUKUBA EXPRESS Line

秋葉原駅とつくば駅間58kmを最短45分で結ぶ「つくばエクスプレス」。

鉄道空白地帯といわれた茨城県南西部のつくば方面から都心へのアクセスを画期的に高めたTX(つくばエクスプレス)。用地買収などの困難を乗り越え、構想から20年後の2005年(平成17年)8月に待望の開通を果たした第3セクター運営による路線です。最高速度・時速130キロメートルという車両は、自動列車運転装置と自動列車制御装置を搭載した最先端トレイン。全路線が高架または地下を走るため、踏切は皆無。全区間に長さ200メートル以上のロングレールを使用しているので、継ぎ目が少なく列車の走行に伴う振動や騒音が低減され乗り心地も快適。すべてのホームに可動式ホームドア(ホームの柵)が設置されていて、安心・安全の観点からもすべての人々に優しい、ユニバーサル・デザインの思想が貫かれているのも大きな特色です。東京・埼玉・千葉、そして茨城の1都3県をまたぐ全20駅中、千葉県内の停車駅は5つ。JR常磐線のラッシュアワー時の混雑緩和や周辺地域の宅地供給の促進、さらに沿線開発と鉄道整備を一体的に進めることを目的にしたつくばエクスプレス・プロジェクト。その効果と現在進行形で加速する沿線の進化を実感する旅でした。

つくばエクスプレスの高架線上をつくば駅方面に向けて走るTX-2000系車両
(流山おおたかの森駅～柏の葉キャンパス駅間)

◆つくばエクスプレスの歴史

history

◎1991年(平成3年) 3月
「首都圏新都市鉄道株式会社」設立
◎2001年(平成13年)
鉄道路線の新名称を「つくばエクスプレス」に決定／2月
全線で着工／6月
シンボルマーク・シンボルカラーを決定／10月
◎2002年(平成14年)8月
車両デザイン決定
◎2005年(平成17年)8月
秋葉原駅～つくば駅間開業(8月24日)
◎2012年(平成24年)8月
つくばエクスプレス開業7周年記念イベント開催。

現在活躍中のつくばエクスプレスの車両

TX-1000系(直流車)

TX-1000系は、秋葉原駅～守谷駅の直流区間を走行する直流電車です。車内・側面の車号銘板や表記等にはコンセプトカラーである紺青色を使用しています。首都圏への通勤需要が見込まれることからシートは全車ロングシート構成としています。

TX-2000系(交直流車)

TX-2000系は、秋葉原駅～つくば駅の直流・交流区間全線を走行する交直流電車です。車内・側面の車号銘板や表記等にはコンセプトカラーである赤を使用しています。秋葉原駅～つくば駅間の全区間を走行するため、シートは中間の3・4号車にセミクロスシートを設け、その他の車両をロングシートとしています。

つくばエクスプレスに乗って。

江戸川を渡って来た列車は、再び地下に入りJR武蔵野線との乗換駅でもある南流山駅に到着しました。さあ、いよいよ千葉県を走るTXの旅の始まりです。地下線路をしばらく走った後、また高架に出て、東武野田線と接続する流山おおたかの森駅に到着。乗り換えてきた乗客を多く乗せ、TXはしなやかな走りでマンション群が林立する柏の葉キャンパス駅、まだのどかな田園が広がる柏たなか駅へとあっと言う間に私たちを運びました。

東京都から埼玉県を越えて走行して来たTXは、澄み切った水面に夏の雲を映して流れる江戸川を渡り、いよいよ千葉県に入りました。

車窓からの風景

スペシャルビューポイント

緑の田園と常磐自動車道!

つくば駅に向かって千葉県内最後の駅・柏たなか駅を過ぎると、左右の車窓は広大な緑の田園風景に変わっていきました。青空に映える水田を眺めていると、左車窓につくばエクスプレスと平行するように延びる「常磐自動車道」の高架道が見えました。

流山セントラルパーク駅周辺は現在、つくばエクスプレス沿線整備の一環として土地区画整理事業が進められています。右車窓にレンガ色の新しい「流山市生涯学習センター」がランドマークになっていました。

流山おおたかの森駅を柏の葉キャンパス駅に向けて出発し、しばらくして左車窓に目をやると、梨畑があるのがわかりました。

流山セントラルパーク駅と流山おおたかの森駅の中間地点の左車窓から、線路脇にあるゴルフ練習場が見えました。

流山おおたかの森駅を発車する時、TXと交差して連絡する東武野田線が見えました。

梨畑を通り過ぎると、今度は右の車窓から見える遠くの高台に江戸川大学の建物が見えます。

千葉県内最後の柏たなか駅を過ぎると、そろそろ列車は茨城県に入ります。路線は千葉県と茨城県の境を流れる一級河川で、首都圏の水源として重要な役割を担う利根川を渡りました。

再び住宅地が多くなってくると柏の葉キャンパス駅に到着です。手前の左車窓に「ららぽーと」と高層マンションが見えてきました。

つくばエクスプレスで発見したお土産&お手軽グルメ!

南流山駅

御菓子司　ときわ

（南流山駅改札から徒歩5分）

●流山ぽてと
1個 ￥190（税込）

さつまいもを焼いた生地に柔らかな栗甘露煮を入れたスイートポテト。仕上げに流山名産のみりんをしみ込ませてしっとり感が加わりました。流山市ふるさと産品認定菓子に選ばれています。

流山セントラルパーク駅

和食すすき

（流山セントラルパーク駅改札から徒歩約15分）

●ランチ 刺身定食
￥1,200（税込）

住宅地の中にある自宅併用店舗のアットホームな和食屋さん。笑顔が温かい女将さんが運んでくる定食は、どれもボリューム満点。小鉢や漬け物、みそ汁が付いた刺身定食は、お得感のあるランチです。

つくばエクスプレスで行く、お楽しみスポット！家族で出かけよう。

沿線をそぞろ歩き！

千葉県内では、流山市と柏市沿線を走行するつくばエクスプレス。2005年（平成17年）の開業から7年が過ぎ、周辺の自然と融合した豊かな街づくりが進むエリアには、地域の人々に愛される散策スポットがありました。

流山市総合運動公園

流山セントラルパーク駅からほど近くにある緑豊かな公園。15ヘクタールの広い敷地には、体育館や野球場、陸上競技場やテニスコートなどのスポーツ施設の他、ミニアスレチックコースや日本庭園、ピクニック広場、いこいの森など、家族連れで気軽に散策できるゾーンが広がっています。また、1991年（平成3年）に、流山トーテムポール国際大会が開催されたため、園内には数多くのトーテムポールがあり、それを目当てに訪れる家族連れもいます。

▲小さな子供たちにも安心の遊具が設置されています。

●開園時間／通年
●休園日／なし
●料　金／公園無料、体育館・軟式野球場・テニスコートは有料。詳しくは、お問い合わせください。
●交　通／「流山セントラルパーク駅」下車、東口から徒歩10分
●駐車場／あり（無料）大型6台・普通車360台
●問い合わせ／ 04-7150-6092
（流山市役所・都市整備部・みどりの課）
体育館・野球場・陸上競技場・テニスコートの問い合わせは
04-7159-1212（市民総合体育館）まで。
●住　所／流山市野々下1-40-1
●公式サイト
（http://www.city.nagareyama.chiba.jp/section/kouen/map/map01.htm）

千葉県立柏の葉公園

45.0ヘクタールの園内には、「緑の文化ゾーン」として日本庭園や、季節の花が咲き誇る四季の広場、71種類・約1,700株のバラが鑑賞できるバラ園、緑に関する資料の閲覧や緑の相談ができる公園センター、ボート池や冒険のトリデ、レストハウス、ロックガーデン、文化サークル活動にも利用できるコミュニティ体育館があります。また「健康スポーツゾーン」には、陸上競技やサッカーもできる総合競技場、庭球場、硬式野球にも対応する野球場が整備されています。ぶらりと園内を散策するだけでも充分に楽しめる憩いのスポットです。

▲バラ園は、例年10月中旬には開園予定です。詳しくは、お問い合わせください。

▲秋には、モミジバフウの紅葉が美しい。

●開館時間／公園センター：午前9時～午後5時
●休園日／公園センター：年中無休
●料　金／施設により異なります。お問い合わせください。
●交　通／「柏の葉キャンパス駅」下車、徒歩20分
●駐車場／あり・第1駐車場（総合競技場・野球場側）大型10台、普通車505台うち身障者用7台／第2駐車場（公園センター・コミュニティ体育館側）大型5台、普通車316台うち身障者用6台／利用時間：午前8時30分～午後9時15分・月曜日は午後5時15分まで（月曜日が祝日の場合は午後9時15分まで）
※料金：普通車4時間以内300円、4時間超600円、大型車（車高2.7m以上）1日2,400円
●問い合わせ／ 04-7134-2015
一般財団法人 千葉県まちづくり公社
柏の葉公園管理事務所
●住　所／〒277-0882　柏市柏の葉4-1
●公式サイト（http://www.cue-net.or.jp/kouen/kasiwa/）

駅前発見！探してみよう！

柏の葉キャンパス駅前の公衆電源サービス「espot」！

柏の葉キャンパス駅前の柏の葉アーバンデザインセンター（UDCK）の一角に「小さな公共空間」と掲げられたBOXがありました。東京電力が開始した街中の公衆電源ステーション「espot」の社会実験ブースです。あらかじめ会員登録をし、そのカードを使えば1回30分以内で携帯などの電源に無料で充電できるという先進の公共サービスステーションです。

※前回のクイズの正解。京葉線には、いくつの支線があるでしょうか？
「2」2支線でした。

「鉄道で行く千葉」は、今回が最終号。次号から新企画号が創刊になります。

2009年10月から2012年9月までの3年間発行してきた「鉄道で行く千葉」は今月の第36回をもって最終号となりました。長い間ご愛読いただきありがとうございました。来月からは、新企画「千葉県が誇る日本一」シリーズがスタートします。千葉県にたくさんある「日本一」「日本初」のさまざま物・事・プロジェクトを取り上げ、千葉県の底力をご紹介していきます。どうぞお楽しみに！

写真提供・撮影協力／御菓子司 ときわ　和食 すずき　流山市役所 都市整備部 みどりの課　一般財団法人 千葉県まちづくり公社 柏の葉公園管理事務所

2012.9（次回発行／ 2012年10月23日）

京葉銀行 BANK

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C022784 www.fsc.org

VEGETABLE OIL INK この冊子の印刷には、環境に配慮した植物性インキを使用しています。