鉄道で行く千葉

第35回 JR京葉線 Keiyo Line

JR京葉線を舞浜駅方面に向けて走る、E233系5000番台の快速電車（海浜幕張駅～新習志野駅間）

Keiyo Line

東京都心と幕張新都心をつなぐベイエリアのアクセス線。

東京駅から東京湾岸沿いを経由し、千葉市内の蘇我駅までの43キロメートルをつなぐJR京葉線。千葉県内には、舞浜駅から蘇我駅までの11駅が設けられています。JRの前身である国鉄時代の末期に一部が開業し、全線開通となったのは1990年。首都圏のJR線の中では一番新しい路線でもあります。京葉線は、東京駅から千葉駅・蘇我駅まで総武本線のバイパス的な役割を担う一方、東京都心と東京ディズニーリゾート、幕張メッセ、QVCマリンフィールドなどが集約する幕張新都心を結ぶ重要なアクセスラインとして機能しています。同時に、沿線に広がる浦安市・船橋市や習志野市・千葉市に暮らす人々の生活路線としてもなくてはならない存在です。2006年には、乗車率は最大で196%を記録し、これは首都圏の鉄道の混雑率の上位10位に入ります。赤いラインカラーの車両は、常にパワフル稼働で疾走し続けています。

history

◆京葉線の歴史

◎1975年(昭和50年)5月10日
蘇我駅～千葉貨物ターミナル駅間が貨物線として開業。

◎1986年(昭和61年)3月3日
第1期線の西船橋駅～千葉貨物ターミナル駅間が旅客線として開業。起点が西船橋駅に変更。
西船橋駅～千葉港駅間で旅客営業を開始。
南船橋駅・新習志野駅・海浜幕張駅・検見川浜駅・稲毛海岸駅・千葉港駅(現在の千葉みなと駅)が開業。

◎1987年(昭和62年)4月1日
国鉄分割民営化により東日本旅客鉄道が承継。

◎1988年(昭和63年)12月1日
第2期の新木場駅～南船橋駅間、市川塩浜駅～西船橋駅間が開業。千葉港駅～蘇我駅間の旅客営業を開始。武蔵野線からの乗り入れ開始。舞浜駅・新浦安駅・市川塩浜駅・二俣新町駅が開業。

◎1990年(平成2年)3月10日
第3期の東京駅～新木場駅間が開業し全線開通。

◎1992年(平成4年)3月14日
千葉港駅を千葉みなと駅に改称。

◎2010年(平成22年)
全線開業20周年記念キャンペーン開始。(1年間)／3月10日
E233系5000番台の営業運転開始。／ 7月1日

現在活躍中のJR京葉線の車両

E233系 5000番台

201系、205系などの置き換えを目的に、2010年7月から投入された車両です。ワインレッドの帯を配置し、京葉線車両が乗り入れる外房線・内房線の一部区間、東金線の全区間でも活躍しています。

209系 500番台

2008年12月1日より運行を開始した車両で、2010年3月から外房線千葉駅～上総一ノ宮駅間、内房線蘇我駅～上総湊駅間にも乗り入れています。

(特急)255系

1993年にJR東日本初の新制御システム採用の特急車両として登場しました。愛称は「Boso View Express」。千葉県房総半島を走行することから「房総特急」とも呼ばれています。

(特急)E257系500番台

2004年から投入され、房総特急のイメージカラーであるホワイト(夏のビーチ)をベースに、ブルー(深みのある太平洋)・イエロー(明るい陽光と房総に咲く菜の花)によってデザインされています。

武蔵野線からの乗り入れ車両

205系0番台

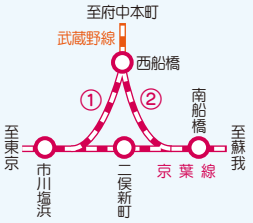
205系0番台は、JR山手線で使用していた車両の前面デザインを大幅に変更して1989年から1991年にかけて投入されたものです。先頭車の排障器(スカート)が未設置の車両です。

205系5000番台

205系5000番台は、2002年末から古くなった103系の置き換えのため、ほとんどがJR山手線から転用された車両です。先頭車に排障器(スカート)が設置されています。

京葉線の支線

京葉線には、西船橋駅～南船橋駅と西船橋駅～市川塩浜駅間に2つの支線があります。この支線は、運転系統上、武蔵野線直通で使用されているので、路線図や乗り換え案内では武蔵野線の一部とされているのがほとんど。実は京葉線の支線だと気付かない方が多いのではないでしょうか。



① 市川塩浜駅～西船橋駅間 5.9km(高谷支線)
② 西船橋駅～南船橋駅間 5.4km(二俣支線)

市川塩浜駅～新浦安駅間の冬期の晴れた日の左側車窓には、幕張新都心や遙か彼方対岸の千葉市街地の建物をくっきりと見ることができます。(2011年1月16日撮影)

JR京葉線に乗って。

外房線と内房線、そして京葉線の3路線が乗り入れている3面6線をもつ蘇我駅。2番線ホームから京葉線の電車に乗り込みました。夏空が広がる晴天に恵まれ、車窓からの眺めも気持ちが良いくらいクリアです。東京湾側を眺める左車窓には、湾岸に立地する工場群や東京ディズニーリゾートが、右車窓には住宅地やマンション、商業施設が見え、その向こうにそびえる東京スカイツリーが印象的でした。

蘇我駅を発車してすぐ、左側にオレンジ色の外観のショッピングモール、Ario(アリオ)蘇我が見えました。駐車場に続々と車が入っていきます。

車窓からの風景

スペシャルビューポイント

幕張新都心のホテル群!

海浜幕張駅に到着する手前の左車窓にシャープな外観の高層ビルが見えてきました。1970年代後半の東京湾埋め立てによって開発された幕張新都心に林立するホテル群です。千葉市美浜区と習志野市をまたいだ約552.3ヘクタールの土地に開発されました。

もうすぐ千葉みなと駅に到着するというアナウンスが流れる頃、左の車窓に千葉ポートタワーの美しい景観が視界に飛び込んできました。高さ125.1メートルで展望施設もあります。

南船橋駅のホームからもほど近い左車窓に、黄色と青のカラーが印象的な「IKEA」船橋店の建物が見えました。

舞浜駅に近づくに連れ、右側窓の住宅地の向こうに東京スカイツリーが見えてきます。

海浜幕張駅を出た電車の左車窓の向こうに千葉ロッテマリーンズの本拠地スタジアム、QVCマリンフィールドが確認できました。

右車窓に京葉線の車両がたくさん停車している区画が見えました。JR東日本・千葉支社管轄の京葉車両センターです。

新習志野駅と南船橋駅のちょうど中間地点の右車窓に、1993年にラムサール条約登録地に登録された「谷津干潟」が眺められます。東京湾に飛来するシギやチドリ、カモなどの渡り鳥の生息地として整備されています。

舞浜駅ホームに入る前の左車窓に、夏の青空に映える「東京ディズニーリゾート」の施設と大駐車場が見えてきました。

JR京葉線で発見したお土産&お手軽グルメ!

南船橋駅

佃の匠　やまと

(南船橋駅改札から徒歩15分)

●船橋名産 浜煮3点セット
¥1,540(税込)※化粧箱入り
❶たらこ昆布❷あさり浅炊❸しぐれ山菜(各120g)

吟味された海の幸を伝統の手法で煮上げられた佃煮。工場直送の店だから、新鮮な高級佃煮がお手軽な価格で買えます。濃過ぎない味は、ビールのおつまみにも合います。

千葉みなと駅

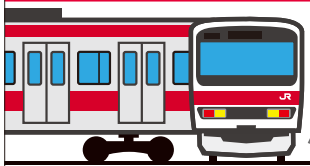
印度料理 BHINDI

(千葉みなと駅改札から徒歩2分)

●Bランチセット
¥1,180(税込)
カレー(1種類をチョイス)・ナンorライス・タンドールチキン・シークカバブ・サラダ・スープ付

駅の高架下に軒を連ねる飲食店の1軒は、エキゾティックな店内のインドカレー店。エビの風味がカレーに溶け込んだシュリンプバターマサラカレーは、女性に一番人気の一品です。

JR京葉線で行く、お楽しみスポット！家族で出かけよう。



沿線をそぞろ歩き

東京湾を回り込むように続く京葉線は、路線に踏切が一つもなく、ほとんどが高架線上を走ります。高架を降りて駅の改札を抜けて歩けば、マンションや住宅地と融合した緑の中に、立ち寄ってみたいスポットがたくさんありました。

市川野鳥の楽園

行徳近郊緑地特別保全地区の一角にあり、宮内庁の「新浜鴨場」を含む約83ヘクタールに水鳥や水辺の自然環境保存地域が広がっています。人工の干潟があり、カモやシギ、チドリなど多くの鳥たちが訪れています。ここは、鳥や環境保護を最優先する区域なので、普段は遊歩道から眺めるだけですが、散策しながら歩いていくと、野鳥や水鳥が観察できる3階建ての「行徳野鳥観察舎」があります。2階と3階の展示室には望遠鏡が多数設置されているので、室内にいながら保護区の自然や鳥たちの観察が楽しめます。また、毎週日曜日と祝祭日に開催される野鳥観察会では、ガイドの方々の説明を受けながら野鳥の楽園内を巡り、貴重な鳥たちの声を聞くことができます。お問い合わせください。

▲室内から保護区が眺められます。望遠鏡を覗きながら、自然や鳥の様子を観察できます。

▲観察舎外観

▲野鳥病院外観

●開館時間／午前9時～午後4時30分
●休館日／月曜日（月曜が祝日・振替休日の場合は火曜日）、毎月末の金曜日、年末年始。
●入館料／無料
●交　通／「新浦安駅」下車、「本八幡行き」または、「江戸川スポーツランド行き」のバスに乗り「行徳高校」下車、徒歩7分。
●駐車場／あり（無料）約20台・行徳野鳥観察舎から北へ450m
●問い合わせ／ 047-397-9046
●住　所／〒272-0137　市川市福栄4-22-11
●公式サイト（http://www.city.ichikawa.lg.jp/env02/1411000001.html）

サッポロビール千葉工場

目の前には東京湾の青い海が広がり、敷地内には緑の木々や季節の花が咲き誇るサッポロビール千葉工場。敷地内にあるマリンハウスには、黒ラベルの歴史やCM、WEBなどの映像を通じて、「生のうまさ」へのこだわりを堪能できる黒ラベルギャラリーがあり、無料で自由に見学できます。「もう少し黒ラベルについて知りたい」と思う方なら、所要時間約50分で巡る「サッポロビールツアー（要予約）」に参加されてはいかがでしょうか。このツアーは有料ですが、お楽しみのビール試飲（2杯）がセットになっています。また、できたての生ビールを味わえる有料試飲コーナーや、ジンギスカンやバーベキュー料理が食べられるビアレストラン「千葉ビール園」も併設されています。施設を存分に楽しむためにも、予め「サッポロビールツアー」を参加予約の上、お出かけになるのをお薦めします。

▲ロゴマークが印象的なマリンハウス入口

▲グッズが購入できるマリンショップ

▲試飲スペース

●開館時間／午前10時～午後5時
※ツアー最終回午後4時、マリンサロンラストオーダー午後4時30分
●休館日／日曜日・月曜日・年末年始・特別休館日（月曜日が祝日の場合、月曜日・火曜日休館、日曜日は開館）
●入館料／黒ラベルギャラリー（無料・自由見学）
★サッポロビールツアー ※要予約
・大人500円（試飲2杯まで）
・中学生～ 20歳未満300円（ソフトドリンク付）
・小学生以下 無料（ソフトドリンク付）
●交　通／「新習志野駅」下車、「千葉ビール園」行きのシャトルバスに乗車　※発着時間はご確認ください。
●駐車場／あり（無料）
●問い合わせ／ 047-437-3591（マリンハウス）
047-436-4388（千葉ビール園）
●住　所／〒273-0014　船橋市高瀬町2
●公式サイト（http://www.sapporobeer.jp/brewery/index.html）

駅前発見！探してみよう！

千葉みなと駅前「港公園」内の池にたたずむオブジェ！

千葉みなと駅から徒歩1分の距離にある、面積約3.4ヘクタールの「港公園」。園内を歩いていくとハスやスイレンの花が咲く池の中に、なにやら不思議な形のオブジェが立っていました。遠くから見るとロボットの下半身のように見えます。近づいて観察して見ると、それはパイプや鉄などの廃材などをコラージュして作られたものです。

調べてみよう！京葉線クイズ？

京葉線には、いくつの支線があるでしょうか？

1. 1支線
2. 2支線
3. 支線はない

※正解は次号紙面で！

※前回のクイズの正解。新京成線の最も大きな特徴はなんでしょうか？
「1」カーブが多い路線でした。

写真提供・撮影協力／佃の匠 やまと　印度料理BHINDI千葉港町店　千葉県行徳野鳥観察舎（市川野鳥の楽園）　サッポロビール千葉工場

2012.8（次回発行／ 2012年9月24日）

京葉銀行 BANK

ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C022784 FSC www.fsc.org

VEGETABLE OIL INK
この冊子の印刷には、環境に配慮した植物性インキを使用しています。