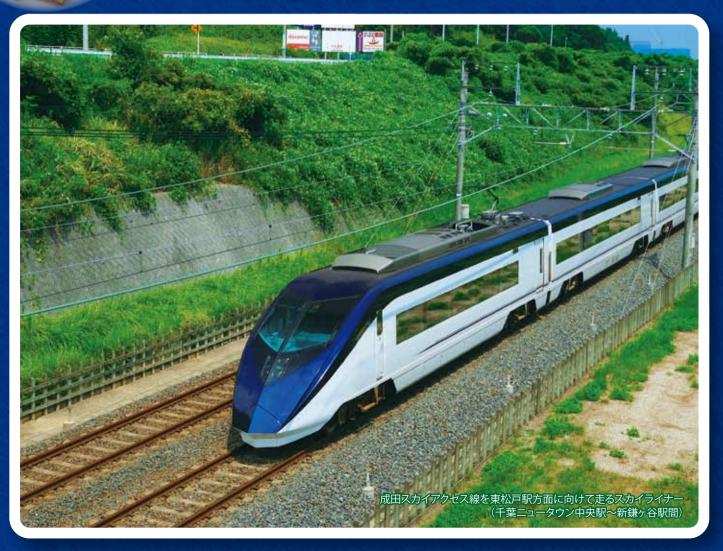


EXECUTE:

第26回

成田スカイアクセス Narita SKY ACCESS Line







Narita SKY ACCESS Line 成田スカイアクセス線の歴史 ◎2002年(平成14年)4月25日 施設保有会社「成田高速鉄道アクセス ALL II III 株式会社|設立。 ◎2005年(平成17年)12月21日 国土交通大臣が成田高速鉄道アクセス線

日本の空の玄関口・成田国際空港と首都・東京を 結ぶ快速トラベラーズ鉄道。

成田スカイアクセス線は、その名称が示すとおり成田空港へ直結する鉄 道路線で、スカイライナーとアクセス特急が走行しています。アクセス特急 が停車する都内葛飾区の京成高砂駅~成田空港駅間は、51.4キロメートル。 東京都心から空港へのスムーズなアクセスを実現するため、印旛日本医大 まで通じている北総鉄道北総線をさらに延長し、成田国際空港ターミナル へ乗り入れる利便性をキャッチフレーズに2010年7月に開業したばかりで す。正式名称は「京成成田空港線」ですが、飛行場へ向かう先進の鉄道路線 をイメージさせる「成田スカイアクセス線」の愛称でPRや旅客案内を行っ ています。この路線の県内停車駅は、東松戸駅から成田空港駅までの7駅※。 地域の路線というより、国際空港成田と首都・東京をつなぐ「最先端のアク セス線」であるのが大きな特徴です。京成3050形アクセス特急のシートに は飛行機の模様が描かれ、空港近くの駅のホームの広告は英語表記がなさ れているなど、日本の空の玄関口に乗り入れている鉄道らしいグローバル な雰囲気が感じられました。上野駅を始発に、日暮里駅と空港第2ビル駅間 をノンストップ・最速36分で走る「スカイライナー」のスタイリッシュな車両 にも出会えます。

※停車駅はアクセス特急で7駅、スカイライナーで2駅(空港第2ビル駅、成田空港駅)

現在活躍中の成田スカイアクセス線の車両

- の工事施行を認可。
- ◎2008年(平成20年)9月1日 起工承諾等を含め、100%建設用地確保 完了。
- ◎2009年(平成21年)4月28日 印旛日本医大駅~空港第2ビル駅間の新駅 名称が公募により「成田湯川駅」に決定。
- ◎2009年(平成21年)12月16日 路線の正式名称(京成成田空港線)・愛称 (成田スカイアクセス)・一般特急停車駅・ 改正運賃を開示。
- ◎2010年(平成22年)3月 工事完了。
- ◎2010年(平成22年)7月17日 開業に伴い、スカイライナー・アクセス特 急が運行を開始。



AE形(新スカイライナー)

「スカイライナー」は、2010年(平成22年)7月に営業運行を開 始した成田スカイアクセス線を走る京成AE形電車の愛称で、 車両デザインや新口ゴマークの制定はファッションデザイナー の山本寛斎氏が担当しました。2010年9月、京成の鉄道車両で は初となるグッドデザイン賞を受賞。さらに2011年(平成23年)5 月には、初代AE形に続いて2度目となる鉄道友の会ブルーリボン 賞を受賞しました。最高速度の160km/hは、新幹線以外では北越 急行ほくほく線の特急「はくたか」と並ぶ日本最高速で、日暮 里駅から空港第2ビル駅間を最速36分で運行しています。

※最高速度: 130km/h(京成高砂駅~印旛日本医大駅間) 160km/h(印旛日本医大駅~空港第2ビル駅間)



3050形(アクセス特急)

2010年(平成22年)7月の開業に伴いスカイライナ ーと共に運転を開始したアクセス特急です。もとは 京成電鉄の3000形の7次車として製造された車両 で、アクセス特急として仕様変更されました。開業 までに8両編成6本(48両)が製造されました。

京浜急行電鉄の車両



600形(アクセス特急)

成田スカイアクセス線開 業時から、新1000形10次重 と共にアクセス特急とし て乗り入れている車両で、 京急の赤いボディーカラー

温園の名は記載

スペシャルビューポイント



黄昏時の印旛沼と筑波山!

印旛日本医大駅を出てしばらく走行すると進行方向左の車窓に印旛沼の水面が見えてきました。沼水は周辺の農業用水や京葉工業地帯の工業用水、千葉市・習志野市・船橋市の飲料用水などに供給されているほか、鯉やフナなどの内水面漁業も盛んです。 夕景の向こうに紫峰と呼ばれる筑波山がくっきりと姿を見せ、印旛沼と美の競演をしていました。

成田スカイアクセス線に乗って。

秋晴れの空の下、東松戸駅からアクセス特急に乗車しました。成田空港行きの特急電車なので、買い物客や通勤客は見当たらず、大型のキャリーケースを傍らに置く旅行客の姿が、国際空港へ向かう車両であることを改めて教えてくれます。千葉ニュータウンの広々とした敷地内を抜け印旛日本医大駅へ。いよいよここからが、アクセス特急とスカイライナーだけが走る区間です。防音壁が車窓の眺めをさえぎりがちですが、左側に秋の青空を映す印旛沼の眺望が開けてきました。成田湯川駅を過ぎ、単線区間に差しかかると、早くも成田空港到着のアナウンスが流れてきました。



印旛日本医大駅を通過した車両は、やがてクロスする国道464号線と並走するように進み、印旛沼の景観を車窓にとらえながらさらに走行します。左車窓から見えるのは、細い水路でつながった北印旛沼の豊かな水域です。一帯は県立自然公園(印旛手賀自然公園)に指定されていてサイクリングロードや遊歩道が整備されています。



千葉ニュー

印旛

日本医大

成田湯川

60

空港 第2ビル

成田空港

Θ

タウン中央

印旛沼に別れを告げると、左右の 車窓一面に稲刈りを終えたばか りの水田が、緑のじゅうたんのよ うに広がります。



住宅地が広がる成田湯川駅周辺で、 ひときわ目を引く施設が、成田市営 大谷津(おおやつ)球場。高校野球 地区大会の会場にもなっています。



左車窓に親しみのあるピンク色のロゴマークが見えてきました。 160店ものショップやサービス施設が集まるイオンモール成田です。



イオンモール成田のサインボードの後方には、成田山新勝 寺境内最奥に建つ平和大塔の優美な姿が見えました。



東関東自動車道と交差する 手前、右車窓から見えたのは 「成田エクセルホテル東急」。



飛び立ったばかりの飛行機が、高度を上げていくのが見えました。



空港第2ビル駅到着のアナウンスが流れるころ、右側の車窓に広大な駐車場が確認できました。周辺には海外へ旅立つ人々が成田空港まで乗ってきた車を駐車できる便利な民間パーキングが点在しています。

■成田スカイアクセス線で発見したお土産&お手軽グルメ!

成田湯川駅

弁当·惣菜 湯川けろけろ村

(成田湯川駅改札から徒歩5分)



●季節の日替わり弁当 ¥500(税込)

地元のお馴染みさんが立ち寄る手作りのお惣菜の店。人気の日替わり弁当、この日は秋鮭のフライがメインディッシュ。地元の新米・こしひかりのご飯は注文を受けてから温かいものを詰めてくれます。

成田空港駅

お土産・雑貨 藤 娘

(成田空港駅改札から徒歩3分) ※第1ターミナル 中央ビル 4F



●ブルースカイファンタジー 〈成田空港限定品〉¥525(税込)

成田空港内でしか売っていない限定品のレアなお菓子。ウエハースにクリームがサンドされた軽くて優しい味わいは、誰にでも好まれるひと品。 友人や職場への気軽なお土産に最適です。

成田スカイアクセス線で行く、お楽しみスポット! 家族で出かけよう。



成田スカイアクセス線に乗り、空港へ向かっていると、 まるで海外に旅立つような気分になれます。飛行機の 離発着を眺めるだけでも楽しいもの。アクセス特急に 乗り、途中下車すればこんなスポットもあります。

まつむしひめ

松虫姫公園

印旛日本医大駅からほど近い場所に整備された見晴らしの 良い公園。奈良時代に聖武天皇の皇女「松虫姫」が病になり、板 東下総の国の薬師如来のお告げで印旛沼に来て、湖畔の薬師 如来に願かけをしたところ健康を取り戻したという地域に伝わ る伝説から公園の名前が付けられました。園内には、谷津の地 形や既存林を活かしながら五感でやすらぎを感じられる[ヒー リング広場・親水広場」などが設けられていて、市民の健康づく りの拠点としての役割をもっています。松虫姫を慕った牛が身 を投げたという、伝説に出てくる「牛むぐり池」も調整池として 園内にあります。広場には松虫姫と牛の像があり、公園のシン ボルとして愛されています。



▲ 公園の広場には、鈴木典生作「印旛の地と松虫姫伝説」(松虫姫と生の像)が 設置されています。

- ●開園時間/通年
- ●料 金/無料
- ●交 通/[印旛日本医大駅|から徒歩3分
- ●駐車場/あり(無料) 一般用約60台·障がい者専用3台
- ●問い合わせ/0476-42-5111(印西市都市建設部都市整備課)
- ●住 所/〒270-1608 印西市舞姫3-2-1
- ●関連サイト(http://www.romancecar.org/park/data/029.html)

おおやつ

成田市大谷津運動公園

地域の人々に開かれたスポーツ施設です。恵まれた自然環境 の中、伸びやかに運動が楽しめます。公園内には高校野球の地 区大会の会場にもなっている野球場のほか、テニスコートや プール、2カ所の多目的広場、壁打ちテニススペースなどがあり、 大人から子供まで、個人でも、またグループや団体などでも利 用できる憩いのスポーツ広場です。





▲主に高校野球千葉県大会予選や中学野球の試合 会場として使用されている大谷津球場。

▲ プール(夏期のみ)

- ●開園時間/利用施設により異なりますのでお問い合わせを。
- ●休園日/利用施設により異なりますのでお問い合わせを。
- ●料 金/◎野球場 平日(一般): 9時~12時=2.100円

12時30分~14時30分=1,580円 14時30分~16時30分=1,580円 17時~19時=2.100円

19時~21時=2,100円 ※休日及び学生、小・中学生、成田市在住・在勤・在学者かど うかによっても料金は異なります。

照明料金別途。お問い合わせください。 ◎水泳プール・テニスコートの料金及び利用時間等は、 お問い合わせください。

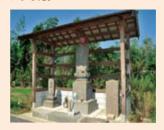
- ●交 通/「成田湯川駅 」から徒歩約20分
- ●駐車場/あり 257台(無料)
- ●問い合わせ/0476-22-5242
- 0476-26-7252(予約専用) ●予約受付/窓□・電話:9時~20時(休館日は17時まで)
- インターネット: 9時~深夜0時 ●住 所/〒286-0845 成田市押畑952-3
- ●公式サイト(http://www.park-narita.ip/)

写真提供·撮影協力/ 湯川けろけろ村 藤娘(株) 印西市建設部都市整備課 成田市教育委員会生涯スポーツ課

探してみよう!

成田湯川駅ロータリー 西交差点角に立つお地蔵様!

成田湯川駅の立派な駅舎を出 てロータリーを西に向かって行く と交差点があり、成田ニュータウ ンの外周道路に出ます。その交差 点の坂道の角に、雨よけの屋根に 守られたお地蔵様が立っていまし た。かつて、ここにあったという千 把ケ池のほとりにあったものを少 し移動して奉っているそうです。 成田空港から飛び立つ飛行機を 見守るように、静かにたたずんで いました。





成田スカイアクセス線の 正式名称はなに?

- 1. 成田航空鉄道線
- 2.成田国際空港線
- 3. 京成成田空港線
- ※正解は次号紙面で!
- ※前回のクイズの正解。北総鉄道 設立時(1972年)の旧社名は?

「3」北総開発鉄道でした。

2011.11(次回発行/2011年12月26日)







この冊子の印刷には、