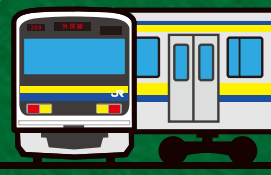
鉄道で行こ千葉



第22回

JR外房線　その❶

Sotobo Line Part:1

JR外房線を大網駅方面に向かって走る、209系 普通電車（土気駅～大網駅間）

Sotobo Line Part:1

房総半島の太平洋側を走行する全93.3km。大網までの車窓には住宅都市の風景が広がる。

JR外房線は、千葉駅から房総半島の太平洋側の東海岸をまわり込むように走り、半島を南下して鴨川市の安房鴨川駅へ至る約93キロメートルの鉄道路線です。千葉駅から上総一ノ宮駅までは複線で列車本数も多く、都内方面からの快速電車が乗り入れている区間。一方、上総一ノ宮駅から南下すると単線区間があって運行列車の数が減りますが、その代わり東京駅から京葉線経由で安房鴨川駅までの特急列車が乗り入れています。そんな外房線を巡る鉄道の旅。今回は第1弾として千葉駅から大網駅までの22.9キロメートル、7駅区間を乗車してきました。千葉駅から大網駅までは、乗客のほとんどが都心への通勤・通学者で占められる区間。外房線の普通列車は千葉駅を発着としますが、千葉駅～蘇我駅の間はJR内房線も乗り入れているので、朝晩のラッシュを除く日中でも1時間に8本程度の列車が運行していて便利です。また、蘇我駅～大網駅間は房総台地を横切って九十九里平野へ向かう直線路線で、緩やかな勾配の連続の中にトンネルもあり、車窓からは初夏の輝きにあふれた山間の風景を楽しむことができました。

history

◆外房線の歴史

◎1896年（明治29年）1月20日
「房総鉄道」として蘇我駅～大網駅間開業。
◎1897年（明治30年）4月17日
大網駅～一ノ宮駅（現在の上総一ノ宮駅）間延伸開業。
◎1909年（明治42年）10月12日
国有鉄道線路名称設定で「房総線」に改称。
◎1913年（大正2年）6月20日
大原駅～勝浦駅間延伸開業。
◎1927年（昭和2年）4月1日
勝浦駅～上総興津駅間延伸開業。
◎1929年（昭和4年）4月15日
上総興津駅～安房鴨川駅間延伸開業（全線開通）。
◎1933年（昭和8年）4月1日
千葉駅～大網駅～安房鴨川駅間が「房総線」から「房総東線」として分離。
◎1972年（昭和47年）7月15日
「外房線」に改称。
◎1987年（昭和62年）4月1日
国鉄分割民営化により東日本旅客鉄道（JR東日本）に承継。

現在活躍中のJR外房線の車両

（普通）209系2000番台

113系や211系が古くなったので、2009年10月から登場した車両です。車体がとても軽く、使用電力が少ないのが特長。トイレも設置されています。

（普通）211系3000番台

211系は、1985年に登場した車両です。外房線には、2006年10月から投入され、黄色と青の帯は房総カラーとして親しまれています。

（快速）E217系

外房線快速で運用されていた113系の入れ替えを目的として1994年に登場しました。現在は、千葉と横須賀線・外房線に使用されている快速専用車両です。（上総一ノ宮まで）

（快速）E233系5000番台

京葉線用車両。京葉線の快速専用車両で、2010年7月から営業運転を開始しました。利用者が快適に乗車できるように配慮された、JR東日本の最新設計の車両です。（上総一ノ宮まで）

（特急）わかしお　255系

1993年にJR東日本初の新制御システム採用の特急車両として登場しました。愛称は「Boso View Express」。千葉県房総半島を走行することから「房総特急」とも呼ばれています。

（特急）わかしお　E257系

2004年から投入され、房総特急のイメージカラーであるホワイト（夏のビーチ）をベースに、ブルー（深みのある太平洋）・イエロー（明るい陽光と房総に咲く菜の花）によってデザインされています。

車窓からの風景

スペシャルビューポイント

ユニークな形の溜池発見！

土気駅を過ぎトンネルを抜けると、森の切れ間の畑の中に不思議な形の池が見えました。この辺りは農業用水確保のために、昔から溜池が利用されてきた地域です。今でも大小さまざまな溜池が数多く残っていて、地域の人々の親水空間となっています。ヘラブナや鯉なども生息する貴重な自然観察の場でもあります。

鎌取駅に到着。「ゆみ～る鎌取ショッピングセンター」や商業ビルが林立し、街の活気が伝わってきました。

外房有料道路沿いの白い建物は、千葉県こども病院。県内小児医療の中核を担う高度医療機関です。

左側に「明治大学誉田農場」の看板。同大学農学部の実習農場で野菜のほか、お茶も栽培しています。

標高約70メートルの高陵地にある地域で、誉田駅と土気駅の間には整地された畑が多く見られます。

緑の森と田園風景の中にとけ込んだ大竹調整池の景観。利根川から水を取り入れ、房総半島一円の水道用水と工業用水を供給する房総導水路事業の施設として、万が一のために貯水の一部を留めておくための池です。

JR外房線に乗って。

千葉駅発着の普通列車のほか、総武線・京葉線と直結する快速・通勤快速が設定され、外房線の千葉駅～大網駅間は都心からのアクセスも40分から50分程度と良好。朝の通勤通学時間のピークを過ぎた日中でも、車内は8割近くの乗車率で千葉駅を発車しました。蘇我駅から大網駅間は、都内通勤圏として大規模な宅地造成が行われてきました。とくに鎌取駅は千葉・市原ニュータウンの「おゆみ野」「ちはら台」エリアの玄関口として発展し、女性や子供連れの乗降者が駅に停車する度に入れ替わっていきました。土気駅周辺は外房線沿線で最も標高が高いだけあって、窓の外には田んぼより畑が多いのも印象的でした。

本千葉駅を過ぎてしばらくすると、左側の高台の上にひときわ目を引くお城が現れました。千葉市の歴史や民族などについて資料や写真パネルで展示している「千葉城（正式名称：千葉市立郷土博物館）」です。千葉市亥鼻（いのはな）にあるので「亥鼻城」とも呼ばれています。

外房線、内房線の特急列車が定期発着している蘇我駅。左側には高層ビルが建ち、にぎわう商店街が眺められます。

鎌取駅手前の右の車窓から、京成千原線の学園前駅の景観が見えてきました。緑に映えるきれいな駅舎です。

鎌取駅に近づくとモダンな住宅街が広がってきました。千葉・市原ニュータウンの街として日々開発が進行中です。

●外房線で発見したお土産&お手軽グルメ！

鎌取駅

ケーキの店 晴れの日

（鎌取駅改札から徒歩約3分）

●千葉の牛乳チーズケーキ
¥1,260（税込）

千葉の酪農家が愛情込めて育てた牛の牛乳を使用したチーズケーキ。口の中で溶けるクリーミィーな味わいとチーズの風味がクセになるおいしさ。冷蔵で3日、冷凍で1ヵ月保存できます。

土気駅

パスタ☆カフェ ラ★コリーナ

（土気駅改札から徒歩約2分）

●本日のランチ
（帆立といろいろ野菜の明太子クリームソース）
¥1,000（税込）

ランチタイムを楽しむ人々でにぎわう店内。ランチメニューの中から選んだクリームパスタはぜいたくな帆立と季節の野菜で彩りもきれい。サラダとドリンク付きでこの価格なら、毎日でも通いたくなります。

JR外房線で行く、お楽しみスポット！家族で出かけよう。

沿線をそぞろ歩き！

JR外房線は、近代的な表情の千葉駅を出発し、やがて大網駅に近づくにつれ、森や畑が多くなります。広大な土地と周囲の自然を活かしたアウトドアスポットに注目してみました。

千葉市蘇我スポーツ公園（フクダ電子アリーナ）

蘇我駅西口から徒歩8分の距離にある面積約46ヘクタールの総合スポーツ公園。ジェフユナイテッド市原・千葉のホームスタジアムでもあるフクダ電子アリーナの大きなスタンドの屋根がシンボルとなっています。2005年に完成したサッカー専用スタジアムはプレーする選手にも、また観戦する人にとっても最高のコンディションを提供する先進のアリーナ。公園内には、サッカー教室も開催されるサッカーコートやフットサルコート、ラグビーコート、さらに20面のテニスコートなど多目的に利用できる一大総合施設が揃っています。近くにはショッピングセンターもあるので、家族みんなで1日過ごせるスポットです。

▲Jリーグ、ジェフユナイテッド市原・千葉のホームスタジアム「フクダ電子アリーナ」

◀スタジアムの脇にはきれいに整備された2面のサッカー場があります。

©JEF UNITED

ゲームの日には、ジェフユナイテッド市原・千葉のマスコットキャラクターも応援します。

●営業時間／午前9時～午後10時
●休場日／月曜日・12月29日～1月3日まで
●利用方法・料金／フィールド・付属施設など要予約。
料金も含め電話か公式サイトで確認を。
●交　通／「蘇我駅」下車、徒歩約8分
●駐車場／なし
●問い合わせ／043-208-5557
●住　所／〒260-0835　千葉市中央区川崎町1-20
●公式サイト（http://www.sogastadium.com）

《フクダ電子スクエア（サッカー・フットサルコート）》
●問い合わせ／043-208-5573
●公式サイト（http://www.sogastadium.com/square/）

《フクダ電子ヒルスコート（テニスコート）》
●問い合わせ／043-208-5572
●公式サイト（http://www.sogastadium.com/hillscourt/）

昭和の森

千葉市の中心部から東南に約18kmの緑区土気町にある市内最大規模の総合公園です。昭和44年山武郡土気町との合併を記念して構想され、東京ドーム23個分という105.8ヘクタールの広大な面積を誇っています。海抜101mの展望台からは九十九里平野と太平洋の水平線が一望でき、公園の一部は県立九十九里自然公園に指定されています。四季を通じて草花や樹木、野鳥や昆虫などの植物・生き物観察ができ、平成元年には「日本の都市公園100選」に選定されました。延長約109mのローラーすべり台や4つの塔と18の遊具が連続するアスレチック施設もダイナミックです。

▲太陽の広場

◀園内には3種類のスイレンが植えられています。（花時：6月～8月頃）

▲ローラー滑り台

●営業時間／午前8時30分～午後5時（4月～9月）
午前8時30分～午後4時30分（10月～3月）
●休園日／年中無休
●料　金／無料（一部有料施設あり）
●交　通／「土気駅」下車、南口より徒歩約30分
●駐車場／あり　第1～第3駐車場
バス1,500円・普通車400円/1日
●問い合わせ／043-294-2884（緑公園緑地事務所）
●住　所／〒267-0061　千葉市緑区土気町22
●公式サイト（http://www.city.chiba.jp/toshi/koenryokuchi/kanri/midori/top.html）

駅前発見！探してみよう！

蘇我駅前にあるJリーグ：ジェフユナイテッド市原・千葉のチームキャラクターモニュメント！

蘇我駅西口のロータリーに降り立つと、目に飛び込んでくるのがJEF UNITEDのチームキャラクター「ジェフィ」と「ユニティ」兄弟が鮮やかな黄色の花台の上でボールをパスしているモニュメント像。この愛らしいキャラクターは、みんなに愛される秋田犬がモデル。初夏の日差しに映えるチームカラーの黄色いウエアとマリーゴールドの花が鮮やかです。

調べてみよう！外房線クイズ？

本千葉駅と蘇我駅間の車窓から見えるお城の建物は何？

1. 外房城
2. 千葉展望塔
3. 千葉城（千葉市立郷土博物館）

※正解は次号紙面で！

※前回のクイズの正解。いすみ鉄道線を走るキハ52型の日を5月2日と決め、発売された記念乗車券の値段は？「1」520円（税込）でした。

写真提供・撮影協力／有限会社晴れの日　有限会社グラチェ　フクダ電子アリーナ　千葉市

2011.7（次回発行／2011年8月23日）

京葉銀行 BANK

ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC™ C022784 www.fsc.org

VEGETABLE OIL INK この冊子の印刷には、環境に配慮した植物性インキを使用しています。