

2023年1月20日  
株式会社京葉銀行



## 東日本旅客鉄道株式会社が発行する「サステナビリティボンド」への投資について

株式会社京葉銀行（頭取 熊谷 俊行）は、このたび、東日本旅客鉄道株式会社（代表取締役社長 深澤 祐二 以下、JR東日本）が発行するサステナビリティボンドへの投資を決定しましたので、お知らせいたします。

本債券の発行による調達資金は、E235系車両（横須賀・総武快速線）にかかる投資資金および、「KAWASAKI DELTA（カワサキデルタ）」にかかるリファイナンス資金に充当される予定です。JR東日本は本事業を通じ、首都圏の輸送におけるサービスと安定性の向上を目指すとともに、脱炭素の実現に向けて「サステナブルなまちづくり」の実践に取り組めます。

「サステナビリティボンド」とは、調達資金の使途が、①環境改善効果があること（グリーン性）、および②社会的課題の解決に資するものであること（ソーシャル性）の双方を有する債券であり、ESG（※）投資の対象となります。JR東日本は、本債券の発行にあたり、「サステナビリティファイナンス・フレームワーク」を策定し、第三者評価としてDNVビジネス・アシュアランス・ジャパン株式会社から、サステナビリティファイナンスに係る各種基準等への適合性についての評価を取得しています。

（※）ESGとは、環境（Environment）、社会（Social）、ガバナンス（Governance）の英語の頭文字を合わせた言葉。「ESG投資」とはこれらの要素を重視・選別して行う投資のこと。

### 【本債券の概要】

銘 柄	東日本旅客鉄道株式会社 サステナビリティボンド・無担保普通社債（社債間限定同順位特約付）	
発行日	2023年1月20日	
発行回	第4回	第5回
年限	5年	10年
発行額	250億円	100億円

当行は今後も、地域金融機関としてSDGs達成に向けた取り組みを通じて、持続可能な社会の発展に貢献してまいります。

以 上



京葉銀行ではSDGsへの取り組みに関するニュースリリースに、「SDGs 17の目標アイコン」を標示しています。

【SDGs : Sustainable Development Goals（持続可能な開発目標）】  
2015年9月に国連で採択された、2030年までに持続可能でよりよい世界を目指す国際目標のこと。17のゴール・169のターゲットから構成される。