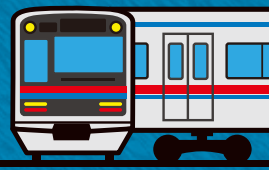
# 鉄道で行こ千葉



第31回

## 京成本線 その❷

Keisei Main Line Part:2

京成本線を津田沼駅方面に向けて走る、3000形普通電車（京成大和田駅～八千代台駅間）

Keisei Main Line Part:2

## 沿線に暮らす人々の、日常生活を支えて走る京成本線。

京成本線で行く旅の第2回目は、京成津田沼駅から乗車して勝田台駅までの6駅を乗車しました。京成津田沼駅を発車すると電車は大きく左へカーブし、落ち着いた街並を眺めながら走り、やがて京成大久保駅に到着。京成大久保駅から実籾駅までは、ほぼ直線コースで線路は続き、八千代台駅へ。八千代台は日本で初めて住宅団地が誕生した街で、今でも人口密度が高く、車窓からも密集した住宅地が広がります。さらに電車は京成大和田駅、そして勝田台駅へ到着。電車は常に街並の中を走っていきます。駅を降りれば、そこにはすぐ地元の人々の生活があり、古くから培われてきた京成本線と地元住民との深いつながりを感じました。

history

### ◆京成本線の歴史

◎1948年(昭和23年)4月1日
市川国府台駅を国府台駅に、谷津海岸駅を谷津遊園駅に改称。
◎1950年(昭和25年)7月5日
京成花輪駅を船橋競馬場駅に改称。
◎1951年(昭和26年)7月1日 宗吾駅を宗吾参道駅に改称。
◎1953年(昭和28年)9月1日
(臨)中山競馬場駅を常設駅とし、東中山駅開業。
◎1956年(昭和31年)3月20日 八千代台駅開業。
◎1959年(昭和34年)
宗吾参道駅～京成成田駅間を標準軌(1,435mm軌間)に改軌／10月14日。
全線標準軌化完成／11月30日。
◎1963年(昭和38年)12月1日
船橋競馬場駅をセンター競馬場前駅に改称。
◎1968年(昭和43年)
勝田台駅開業／5月1日。
初代スカイライナー(AE形)運行開始／12月30日。
◎1978年(昭和53年)5月21日
京成成田駅～成田空港駅(現在の東成田駅)間が開業。
◎1982年(昭和57年)11月1日 ユーカリが丘駅開業。
◎1984年(昭和59年)11月24日 谷津遊園駅を谷津駅に改称。
◎1987年(昭和62年)4月1日
葛飾駅を京成西船駅に、センター競馬場前駅を船橋競馬場駅に改称。
◎1990年(平成2年)6月19日
2代目スカイライナー(AE100形)運行開始。
◎1991年(平成3年)3月19日
駒井野分岐点～成田空港駅間が開業。
◎1992年(平成4年)12月3日 空港第2ビル駅開業。
◎1994年(平成6年)4月1日
宗吾参道駅～京成成田駅間を経路変更。公津の杜駅開業。
◎2010年(平成22年)7月17日
成田スカイアクセス開業に伴い、新スカイライナー(2代目AE形)運行開始。本線上の2代目AE形は、モーニングライナー・イブニングライナーとして登場。2代目スカイライナーとして活躍していたAE100形は、シティライナーとして運行開始。

## 現在活躍中の京成本線の有料特急車両

### 2代目AE形 (モーニングライナー)(イブニングライナー)

2代目AE形「新スカイライナー」は、成田スカイアクセス線を走る車両の愛称として知られていますが、京成本線上では「モーニングライナー」(朝の上り列車4本)・「イブニングライナー」(夕方以降の下り列車8本)として運行されています。全列車が車両指定制の自由席となっている有料車両です。(乗車券とライナー券が必要)

### AE100形(シティライナー)

「シティライナー」は、1990年6月19日から2010年7月16日まで「2代目スカイライナー」として活躍していた車両です。2010年7月に、「新スカイライナー」が成田スカイアクセス経由となるのに伴い新設された京成本線の有料特急で、京成上野駅～成田空港駅間を1日あたり7往復が設定されています。(全車座席指定席制)

軌間1,067mmのJR在来線(左)と軌間1,435mmの京成線(右)

《軌間の一例》
・日本の新幹線　1,435mm(標準軌)
・アイルランド他　1,600mm(広軌)
・日本の京王線他　1,372mm(狭軌)

### 京成電鉄の軌間 ～標準軌の1,435mmになった理由～

1957年(昭和32年)、京成電鉄は東京都・京浜急行との間で相互乗り入れの協定を締結し、押上駅から都営地下鉄1号線(現・浅草線)への乗り入れに向けて準備作業を進めていましたが、このとき最大の問題となったのは、京成電鉄と京浜急行の軌間の違い(京成電鉄1,372mm／京浜急行1,435mm)でした。東京都を交えての協議の結果、軌間は1,435mmに決定したため、京成電鉄は1959年(昭和34年)、当時の全線82.5kmにわたり軌間変更工事を行ったのです。同時に車両の改造や新造、また押上駅の地下移設工事なども実施しました。翌年、都営1号線押上駅～浅草橋駅が開業し、初の私鉄・地下鉄の相互乗り入れが実現しました。これにより千葉～東京～神奈川が1本のレールで繋がり、通勤・通学の足がより便利になりました。

※軌間(きかん)は、鉄道の線路を構成する左右のレールの間隔であり、ゲージ (gauge) ともいう。レールには太さがあるため、レール頭部の内側どうしの最短距離と規定されています。

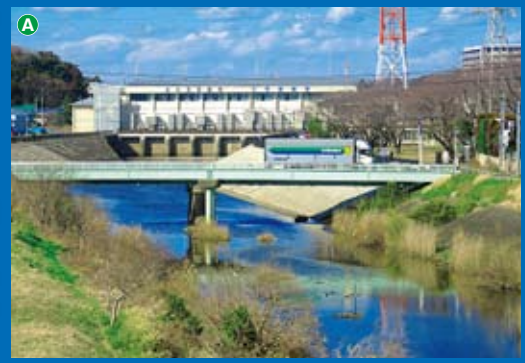
## 京成本線に乗って。

京成津田沼駅は、1日の平均乗降人員が約53,983人（2010年度）で京成線内64駅の中で第5位。人々が行き交う構内を抜け、京成本線の下り電車に乗車しました。朝10時の車内はゆったり座れる乗車率。住宅地や商店街のまっただ中を行く電車は、まさに沿線住民の生活の足。買い物袋を下げたお年寄りやビジネスマン、ランドセルを背負った小学生などが慣れた様子で電車に乗り込み、いつもの駅で降りて行く、そんな親しみが感じられました。

京成津田沼駅を発車し、しばらく走ると、右側に高層住宅群が見えてきました。昭和32年に完成し、平成元年に建て替えられた大久保団地です。

## 車窓からの風景

### スペシャルビューポイント



### 花見川と大和田排水機場！

京成大和田駅を過ぎ、左車窓を眺めていると、花見川に架かる国道296号の橋の向こうに大和田排水機場が見えました。新川を通じて印旛沼から流れてきた水をポンプで2～3メートル汲み上げ、花見川経由で東京湾まで流すという役割を担っています。

間もなく京成大久保駅に到着しようとする辺り。左車窓に人通りもにぎやかで活気にあふれた駅前商店街が見えました。

京成大久保駅を過ぎ、住宅地を走る左車窓に「日本大学生産工学部」と書いてある白い塔が目に飛び込んできました。

電車は、ほぼ直線ルートで実籾駅ホームに到着しました。左側の窓からは駅前の整備されたロータリーが見えました。

実籾駅を発車した電車は、しばらく住宅地の中を走り抜けていきます。すると突然、右車窓が開け、一面に畑が広がります。

畑を過ぎ、大きくカーブした先の左車窓にネットで囲まれたゴルフ練習場が見えました。

京成大和田駅を発車した電車は「花見川」を渡ります。印旛沼の水を東京湾に流すために作られた上流部の人工の川「新川」と合わせて、正式名は「印旛放水路」。

八千代台を発車した電車の車窓からは、左右どちらも一戸建てを中心にしたのどかな住宅地が続いています。

## ●京成本線で発見したお土産&お手軽グルメ！

実籾（みもみ）駅

### レオニダス 実籾店

（実籾駅改札から徒歩5分）

●ギフトアソートチョコレート（M）￥2,300（税込）

本国ベルギーでは、常に行列ができるチョコレートショップ「Leonidas」は世界中に2,000店舗近くある人気店。本国同様に1粒からの量り売りで本場の味が楽しめます。〔100g￥1,155（約7粒）・1粒￥175前後です〕

京成大和田駅

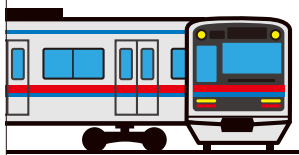
### そば喫茶去（きっさこ） 万屋（よろずや）

（京成大和田駅前）

●愛ちゃんのそば茶プリン ￥320（税込）

一般のそば茶の100倍ものルチンを含み血液をさらさらにする効果がある「だったんそば茶」と豆乳が入った風味豊かな和風プリン。考案したスタッフ「愛ちゃん」の名入りで登場です。

# 京成本線で行く、お楽しみスポット！家族で出かけよう。



## 沿線をそぞろ歩き

木々の緑が日ごとに鮮やかさを増し、いよいよ行楽シーズンの到来です。その駅ごとに魅力ある街並が広がっている京成本線沿線。地域の人々に愛されている見どころスポットは、休日を楽しむ家族連れでにぎわっていました。

## 東邦大学薬学部附属薬用植物見本園

船橋市にある東邦大学習志野キャンパス内には、薬学部附属の薬用植物見本園があります。約6,000平方メートルの園内には教育見本用に約800種類の薬草が栽培されていて、毎年5月から6月頃に1日だけ一般公開されています。この公開日には生薬部の部員が園内を案内しながら薬用植物について、さまざまな説明をしてくれたり、質問に答えてくれるので、毎年楽しみに来園する人々もいるほど。薬草園の公開と合わせて薬用植物に関する研究発表も行われ、身近な薬学研究に触れることができる場としても人気のイベントになっています。苗木の販売や学生手作りのハーブティーやハーブクッキーなどの試飲や試食ができるなど、親子連れでも楽しめる企画が盛り込まれているのも嬉しい。開催日をご確認の上、お出かけになってみてはいかがでしょうか。

▲薬用植物見本園には約800種類の薬草が植えられています。

▲アロマテラピー用のハーブ類の種類も豊富に。

▲薬用植物見本園の入口看板。

●公開日／平成24年5月26日（土）予定
※日時はお問い合わせください
●入園料／無料
●交　通／「京成大久保駅」から徒歩10分
●駐車場／なし
●問い合わせ／ 047-472-0666
（東邦大学習志野学事部入試広報課）
●住　所／〒274-8510 船橋市三山2-2-1
●公式サイト（http://opensource.toho-u.ac.jp/yakusou/）

## 花　島　公　園

千葉市北西部に位置し、花見川上流の自然を満喫できるネイチャースポット。緑と水辺が融合した40.4ヘクタールに噴水池や芝生広場、自然観察ができる中島池、お花見広場、野球やサッカー、テニスなどが楽しめる球技場、さらに花見川サイクリングロードに面した緑地広場など、四季折々に多彩な楽しみ方を提供してくれるゾーンが整備されています。お花見の季節が終わった春先から夏にかけては、渓流や小川で水遊びやザリガニ釣りの楽しい季節がやってきます。アスレチック型の遊具で遊んだり、自転車持参でサイクリングコースを周遊したりと、アウトドア派にはとりわけうれしい花島公園。園内のほぼ中央部には天福寺（花島観音）が隣接していて、周辺に広がる昔ながらの集落のたたずまいとともに、心癒される風景が多くの人々に愛されています。

▲4月11日から5月7日まで、たくさんのこいのぼりが吊り下げられ、来園者の目を楽しませてくれます。

●定休日／無休
●入場料／無料
●交　通／「八千代台駅」東口より京成バス「団地循環行」もしくは「車庫行」に乗車、「花見川交番」下車、徒歩10分
●駐車場／あり（230台）8:30～21:30　普通車:4時間まで200円、4時間以上 400円、大型車:1,500円（1日）
●問い合わせ／ 043-286-8740（花見川公園緑地事務所）
●住　所／〒262-0042 千葉市花見川区花島町308
●公式サイト
（http://www.city.chiba.jp/toshi/koenryokuchi/kanri/hanamigawa/hanasimaTOP.html）

## 駅前発見！探してみよう！

### 京成大久保駅近くにある鉄道連隊演習線跡地の案内板！

京成大久保駅のロータリーから少し歩くと、道路に沿って樹木が植えられたベルト状の土地が続いています。なんだろうと思って歩いていくと「鉄道連隊演習線跡」の案内板がありました。かつて日本陸軍の鉄道連隊が演習用に敷いた鉄道路線（千葉～松戸間）の一部が、まさにこの辺りに敷かれていたことを示しています。今では住宅街の憩いのスペースになっています。

## 調べてみよう！京成本線クイズ？

**日本で初めて住宅団地ができた街の最寄駅は？**

1. 実籾駅（みもみ駅）
2. 八千代台駅
3. 勝田台駅

※正解は次号紙面で！

※前回のクイズの正解。京成本線が都内から千葉県に入る際に渡る川は？「1」江戸川でした。

写真提供・撮影協力／レオニダス 実籾店　そば喫茶去 万屋　東邦大学習志野学事部入試広報課　都市局公園緑地部公園管理課花見川公園緑地事務所

2012.4（次回発行／ 2012年5月23日）

京葉銀行 BANK

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C022784 www.fsc.org

VEGETABLE OIL INK この冊子の印刷には、環境に配慮した植物性インキを使用しています。