

21世紀に
伝えたい

ちば

の魅力

No.28

絶壁からの眺望が素晴らしい

鋸山



鋸山から見下ろす東京湾。金谷港から対岸の久里浜まではフェリーで35分です

どうしてノコギリの形になったの？

鋸山は富津市と鋸南町^{きよなん}の境に位置し、東西に走る稜線はまるでノコギリの歯のように見えることからその名がつけました。特徴的な山容は昔から東京湾に入る船舶の目印となっています。標高はわずか329.5mながらこの付近の起伏の激しさは房総丘陵の中では最大です。眺めの素晴らしさは葛飾北斎や歌川広重の風景版画に登場するほど名勝地として名高く、垂直にそそり立つ山頂部からは東京湾ごしの三浦半島や箱根、丹沢、奥多摩の峰々、遠くは富士山ま



北側から見た山頂付近

でスケールの大きい展望が広がっています。実際の標高以上の高さを感じ、「地獄のぞき」と呼ばれる展望台は宙にせり出した岩場で、のぞき込むとスリルたっぷり。

山頂付近の切り立った岩場はかつての石



鋸山の峰を境にして北側(左)が富津市、南側(右)が鋸南町

切場跡です。その石は「房州石」と呼ばれ、石垣で知



られている大谷石(宇都宮市)と同じ凝灰岩という種類です。加工しやすく塩分に強く耐久性があるのが特徴です。採石の歴史は「鋸南町史」によれば江戸時代初期頃からといわれ、江戸時代末期には「元名石^{もとな}」や「金谷石^{かなや}」と呼ばれて普及し、明治に入ると本格的に事業化されていきました。最盛期の明治中期には全山で三十数万本も採られたこともあったようです。1本の大きさはおよそ25.8×22.7×81.8cmです。横浜港の造成や京浜地帯の土木建築資材、太平洋戦争後は復興や埋立て用として需要もあり、近くの港から対岸まで海路で運ばれていました。しかし次第に産出量は減り、昭和58年頃を境に現在、房州石は採石されていません。かつて切り出した石を木造

の荷車に乗せて港へと下った道は「車力道^{りきみち}」と呼ばれました。近年ハイキングコースとしてよみがえり、石切場跡や洞くつなどを間近に見ることができます。さらに環境省が設定し、現在県内に28コースある「首都圏自然歩道(関東ふれあいのみち)」も今後新たに整備される予定です。また、現在工事中の館山自動車道が全線開通すれば鋸山方面へのアクセスはよ



右／垂直に切り取られた山頂の岩壁。奥は「地獄のぞき」
左／南に連なる房総丘陵の眺め。手前は元名海水浴場

り便利になります。

鋸山は自然観察の場としても興味深いところで、尾根を境に北と南では植生が異なります。南斜面はスダジイ、ホルトノキ、カゴノキなど暖地性の常緑広葉樹林となっているのに対し、北斜面はズダジイの中にヤマボウシ、リョウブ、マルバアオダモなどの山地性の落葉広葉樹が混じっています。



鋸山ロープウェイ山頂駅では採石の歴史を展示しています

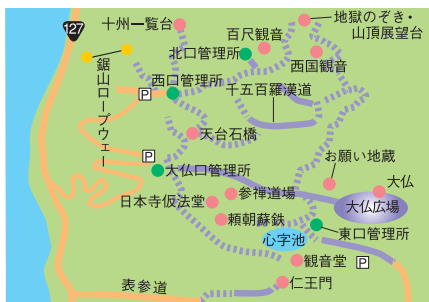
- 交通 JR浜金谷駅から鋸山ロープウェイ山麓駅まで徒歩約10分
- 鋸南町観光協会 保田駅前観光案内所 ☎0470-55-1683
- 鋸南町役場H・P <http://www.town.kyonan.chiba.jp/>

日本一の大仏の高さは何m?

鋸山の南山腹に広がる乾坤山日本寺は奈良時代の725年(神亀2)に高僧・行基によって開かれた関東最古の勅願所です。百尺観音や千五百羅漢などがある境内で参拝者を圧倒するのが大仏です。正式には「薬師瑠璃光如来」といい、もともとは江戸時代中期に上総桜井(現・木更津市)の名工・大野甚五郎が門弟27人とともに3年がかりで完成させたものでした。その後は自然崩壊したままになっていましたが、1966年(昭和41)から4年間にわたり復元工事を行いました。奈良東大寺の大仏よりも大きく、高さ31.05mは日本一です。



山腹にそびえる日本寺の大仏。顔の長さだけでも約7m



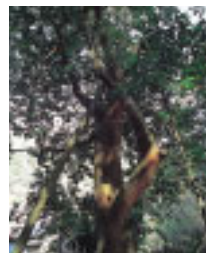
■日本寺 ☎0470-55-1103
拝観料 大人600円
小人(4~12歳)400円

日本寺仮法堂前の梵鐘(重要文化財)とお願い地藏のそばに積まれた小さなお地藏さん。名前を書いて願い事をします

「薬師瑠璃光如来」といい、もともとは江戸時代中期に上総桜井(現・木更津市)の名工・大野甚五郎が門弟27人とともに3年がかりで完成させたものでした。その後は自然崩壊したままになっていましたが、1966年(昭和41)から4年間にわたり復元工事を行いました。奈良東大寺の大仏よりも大きく、高さ31.05mは日本一です。

「バクチノキ」の名前の由来は?

バクチノキ(バラ科)は鋸山周辺を北限とする大形の常緑広葉樹で高さは約10~15mです。暖地の特に沿海地に多く見られます。灰褐色の樹皮がうるこのようにはがれ落ちて、紅黄色の幹が現われます。この状態が身ぐるみはがされたバクチの敗者を連想させることから、この名前がついたと言われています。鴨川市古畑地区にある群生地は県の天然記念物に指定されています。



日本寺仮法堂前にあるバクチノキ

小説に登場したって本当?

好展望を気軽に楽しめる鋸山ロープウェーは1962年に完成。当時発表されていた松本清張のミステリー小説「連環」の中で架設途中の工事



40年の歴史をもつ鋸山ロープウェー

現場が重要な舞台となっています。ガイドを含め41人乗りのゴンドラは高低差223mを3分20秒で結び、勾配は最大で28度09分、線路の長さは680mです。ところで日本一長いロープウェーは六甲有馬ロープウェー(兵庫県)で長さは5000m。最短は稚内公園(北海道)にあるものでわずか130mです。

■鋸山ロープウェー ☎0439-69-2314
■運賃/大人片道500円、往復900円
小人(6~11歳)片道250円、往復450円
H・P <http://www.keisei.co.jp/group/nokogiri-mt/>

安房から鎌倉へ 源頼朝の再出発

1180年(治承4)、伊豆で挙兵した源頼朝は相模国の石橋山(神奈川県)



勝山海岸に立つ源頼朝上陸の碑

小田原市)で惨敗しました。安房の豪族たちを頼って一行は真鶴岬から海路で安房に逃れます。上陸地点は「善養鏡」の「安房国平北郡獵島」という記述から現在の鋸南町電島と考えられ県指定史跡となっています。

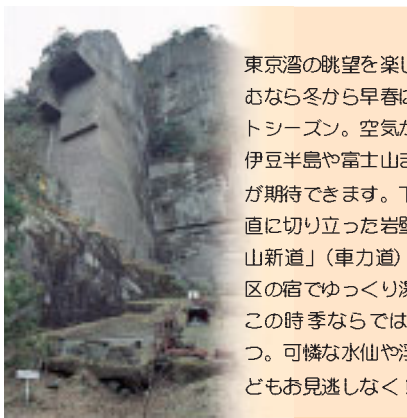
安房の豪族の一人で、頼朝の

父・義朝に従い保元の乱を戦った安西景益、上総の平広常、下総の千葉常胤などを味方につけた頼朝は、その後1か月足らずで房総三国を支配下におさめます。房総武士の兵力を得て再起に成功、12年後には征夷大將軍となって鎌倉幕府を確立しました。今も房総半島には頼朝をめぐる数多くの伝説が残っています。



勝山海岸遊歩道からの夕焼け

石切職人の道「鋸山新道」を歩く



東京湾の眺望を楽しみながら冬から早春にかけてがベストシーズン。空気が澄んでいれば伊豆半島や富士山まで見渡す絶景が期待できます。下山ルートは垂直に切り立った岩壁下を通る「鋸山新道」(車力道)です。金谷地区の宿でゆっくり湯につかるのもこの時季ならではの楽しみの一つ。可憐な水仙や浮世絵の逸品などもお見逃しなく！

★参考コースタイム★

JR 保田 駅	仁 王 門	大 仏	千 五 百 羅 漢	地 獄 の ぞ き	石 切 場 跡	JR 浜 金 谷 駅
→約 40分	→約 20分	→約 20分	→約 20分	→約 30分	→約 30分	→約 60分

- ①保田駅前観光案内所 ②仁王門 ③大仏 ④千五百羅漢 ⑤地獄のぞき ⑥鋸山三角点 ⑦北口管理所 ⑧石切場跡・展望台 ⑨ため池・洞くつ ⑩展望台 ⑪金谷駅前観光案内所 ⑫theFish(お魚市場、レストラン等) ⑬東京湾フェリー発着所 ⑭登山自動車料金所 ⑮元名海水浴場 ⑯保田中央海水浴場
★鋸山新道のお問い合わせは富津市観光協会 金谷支部へ ☎0439-69-2840(金・土・日のみ)



芳香漂う水仙の里

春を運んでくる水仙はただ今真っ盛り。1月31日までの水仙まつり期間中は、江月地区の水仙ロードや佐久間ダム周辺などで直売所や花摘み園が開かれています。水仙は2月中旬頃まで楽しめます。■保田駅前観光案内所もしくは安房勝山駅前観光案内所 ☎0470-55-0115
H・P <http://www.awa.or.jp/home/kyonankk/>



☎直売所・花摘み園

海辺でひとやすみ

国道127号線沿いの道の駅・きよなんは見返り美人の看板が目印。「きよなん情報館」の9画面モニターで周辺道路や観光名所の情報を探したり新鮮魚介類を使ったメニューが食べられます。ほかに観光物産センターなど。■道の駅・きよなん ☎0470-55-2111(役場) 障 施設により異なります。お問い合わせください JR保田駅またはJR安房勝山駅から徒歩約20分



浮世絵で知る江戸

平成12年に千葉市美術館で最大規模の展覧会が開かれた江戸時代の絵師・菱川師宣。その生誕地(町内保田)を記念して昭和61年に開館した菱川師宣記念館では、浮世絵や肉筆画を常設展示しています。またJR保田駅近くの別願院に師宣の墓があります。■菱川師宣記念館(鋸南町歴史民俗資料館)



☎0470-55-4061 H・P <http://www.awa.or.jp/home/kyonankk/kinekan.htm> 9:00~17:00(休月曜) 小・中・高生400円、大学・一般500円 道の駅に隣接しています