

Discover Chiba

千葉が誇る

日本



千葉県PRマスコット  
キャラクター チーバくん  
千葉県許諾第A3-45



第2回 アクアブリッジ

《今回の日本一》

・橋の長さ



2012 CHIBA  
AQUA LINE  
MARATHON

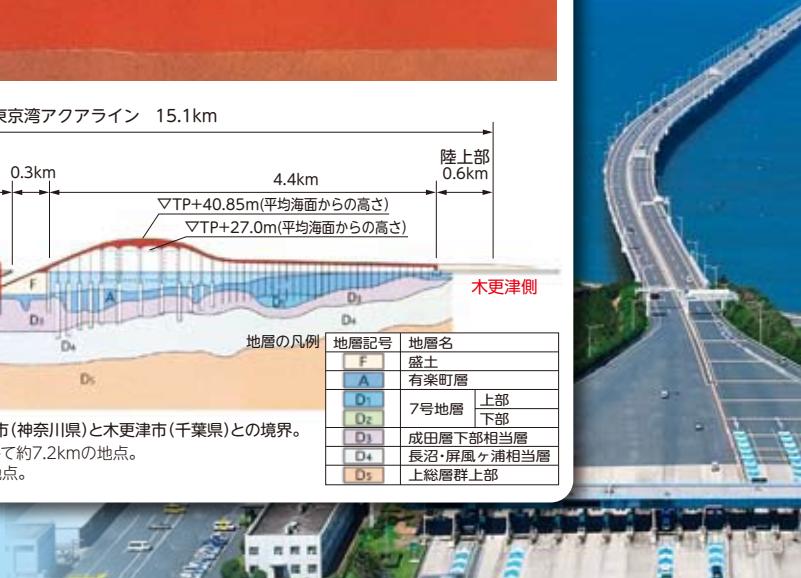
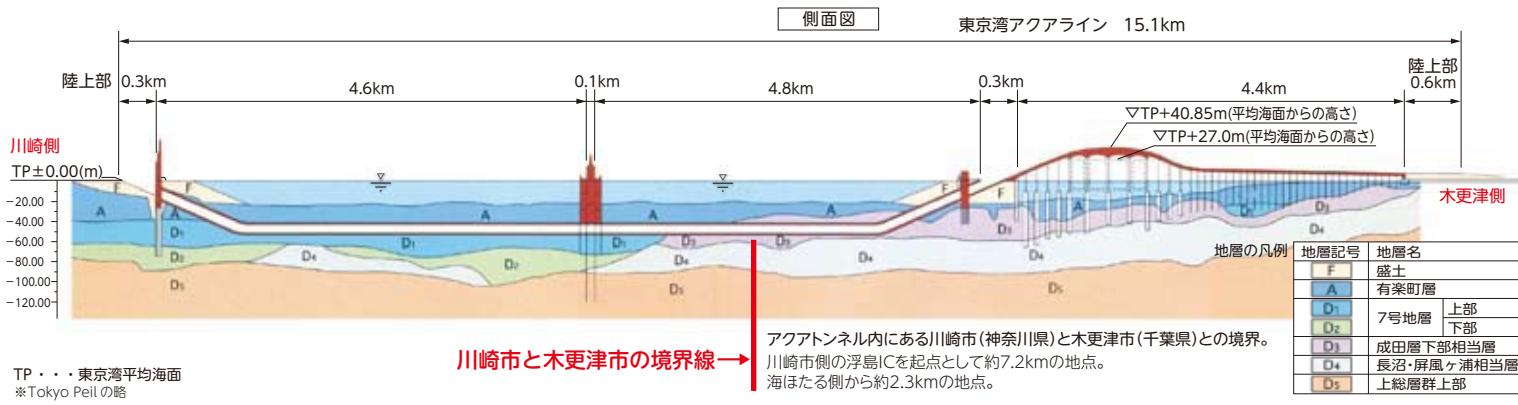
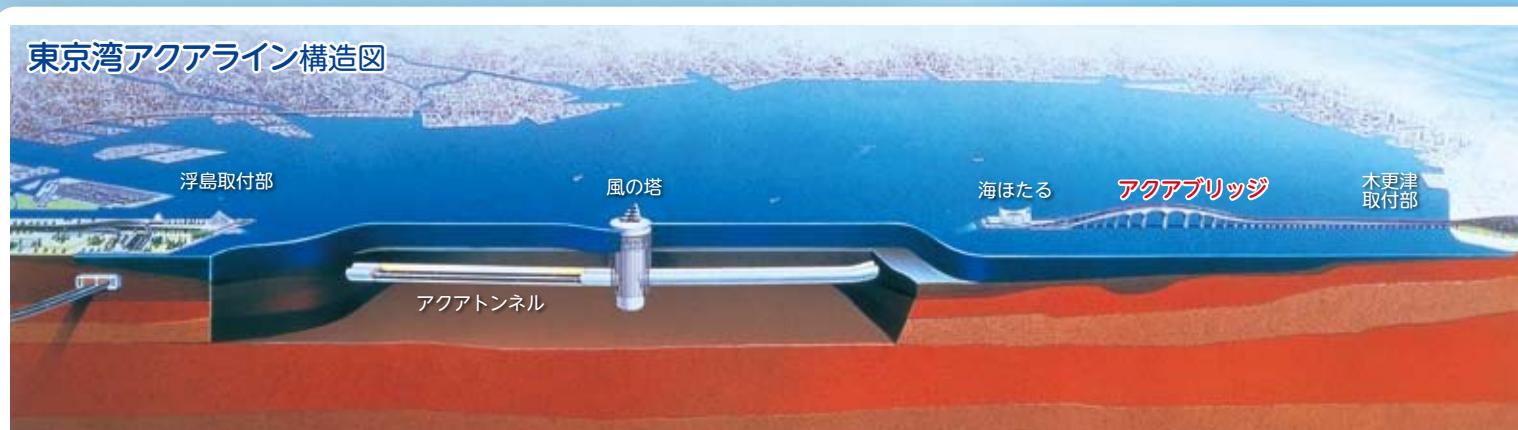
# アクアブリッジ 橋の長さ[約4.4km]日本一!

## Aqua Bridge



東京湾アクアラインは、東京湾の中央部を横断する自動車専用の有料道路で、千葉県木更津市と神奈川県川崎市を結ぶ海上高速道として平成9年12月に開通しました。全長15.1キロメートルのうち、千葉県の木更津側から人工島の海ほたるパーキングまでが4.4キロメートルの橋梁で、海ほたるから川崎までの約9.5キロメートルが海底トンネル(アクアトンネル)という構造。このうち、木更津から海ほたるまでの橋梁部「アクアブリッジ」が、日本では最長の橋として堂々のNo.1にランギングされています。

東京湾アクアラインの開通は、千葉県の房総地域と京浜地域の交流を活発にすると同時に、東京・横浜・川崎・千葉・木更津などの湾岸各都市のネットワーク力を強めて、首都圏のバランスのとれた発展に貢献しています。事実、木更津～川崎間が従来の約100キロメートルから3分の1の30キロメートルに近づき、所要時間も約90分から約30分へと画期的な短縮が実現しました。東京湾をはさんで暮らす首都圏の人々が房総の豊かな自然や、そこで育まれた農水産物などの食文化に触れることができるようになりました。また、房総地域の人々も、川崎や横浜、東京などへ気軽に出かけられるようになり、買い物や飲食、娯楽などの幅が広がり、ライフスタイルが大きく変わってきました。





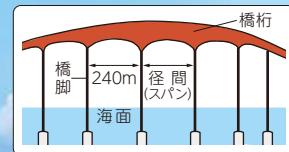
## インタビュー

**アクアブリッジは「首都圏の象徴」「質の高さ」「自然との調和」がコンセプト。連續性を重視したなめらかなカーブを描く巧みなデザイン性と最先端技術が名実ともにNo.1の橋梁を完成させました。**



東京湾横断道路(株)  
アクアライン事務所  
副所長石川祐史さん  
[建設部門技術士]

アクアブリッジの最大の特徴は、全長4.4キロメートルの間の橋桁が、わずかに5つという工法です。簡単に説明すると、つなぎ目を少なくすることで走行性が良くなりますし、航路になっている海ほたる付近では、約2,000トン級の船舶が航行可能な最大240メートル



クレーン船を使用した橋桁の架設作業

ルの径間(スパン)を確保することもでき、流れるような美しいデザイン性とともに優れた耐久性、走行性、機能性等も同時にクリアできたといえるでしょう。

一方、橋梁の下部建設は、沖合部分は工場で造った鋼製橋脚を海上輸送し、クレーン船で設置しました。上部の場合、沖合部分ではあらかじめ陸上でブロックの桁に組み立て、海上を輸送してクレーン船を使って架設をしました。浅瀬部は、陸上で組み立てたブロックを台船に積み、満潮時にジャッキを使って台船から直接架設したんです。さらに、木更津に近い浅瀬部では、架設桟橋を設置し、特殊なクレーンによって架設するなど、海の状態や潮の満ち引きなども考慮し、計算し尽くした建設を続けた結果、東京湾の地図を変える壮大なプロジェクトが完成したのです。さらに、橋脚の海面部分には鋼板にチタンを溶着するという世界初の技術が採用されていて、防食性を高めています。開通から15年経過した現在でも、海中にある橋脚は錆びていないことを確認しています。

## ◆橋の長さ国内ランキング

日本一長い橋は、アクアブリッジですが、明石海峡大橋は世界最大の吊り橋としても有名。東北新幹線第一北上川橋梁は、日本一長い鉄道橋梁もあります。

1位	アクアブリッジ (千葉県)	4,424m
2位	明石海峡大橋 (兵庫県)	3,911m
3位	第一北上川橋梁 (岩手県)	3,868m
4位	関西国際空港 連絡橋(大阪府)	3,750m
5位	番の州高架橋 (香川県)	2,939m

## ゴルフに買い物、観光などアクアラインが千葉を身近にしてくれました。



小松田 実さん  
川崎市在住

今日は、妻と愛犬「リク」と木更津のアウトレットに買い物に来ました。自宅は川崎大師の近くですが、アクアラインを使えば木更津まで30分です。昔だったら1時間30分はかかったでしょう?私は、ゴルフが好きなので、木更津や勝浦などにも気軽に来られるようになりましたよ。しかも通行料金が800円というのも魅力です。この夏には妻も親や姉妹とアクアラインを使って房総にドライブ旅行に来たばかりですよ。

## 海ほたる UMIHOTARU 360° PANORAMA VIEW



实物大のカッターフェイスの巨大なモニュメント  
(直径14.14メートル)



5階パノラマデッキにあるイルカのオブジェ



中央にあるエスカレーターで全てのフロアへに行くことができます。

## 「海ほたる」を散策してみよう!

「海ほたる」は、東京湾アクアラインのトンネル部分と橋梁部分の境に位置する人工島で、海上高速道のパーキングエリアとして親しまれています。幅約100メートル、長さが約650メートルで、5階の高さがある施設が海に浮かぶ豪華客船をイメージして設計されていて、360度の海のパノラマを満喫できる絶好のスポットでもあります。5階の展望スペースの眺望は、とりわけ素晴らしい、横浜ベイブリッジ、東京タワー、新宿の超高層ビル群、幕張新都心、快晴の日には富士山まで見渡すことができ、「海ほたる」目的でアクアラインを走る価値があります。渋滞を避けて楽しみたいなら、こちらでパーキング状況をチェックしてお出かけください。  
<http://www.umihotaru.com/>

## 海ほたるの美味しいグルメ&お土産

活き活き家・海ほたる店(4階) 海鮮・うどん処 木更津庵(5階)



◎木更津揚げ

1個 ¥210～¥400(税込)



◎特上海鮮丼 1人前 ¥1,780(税込)

海ほたるの名物といえば、上質な刺身にアサリやエビ、イカやタコ等の魚介類を練り込んだ木更津あげ。店舗内にある「焼物工房」で熱々の揚げたてが買えるというのも嬉しい。レンジでチンすれば揚げたてが復活します。

海の眺望を楽しみながら新鮮な海の幸を食べたいというお客様の要望から生まれた豪華海鮮丼。旬の捕れたて魚介類が贅沢にトッピングされた丼は、白いご飯が見えないほど具がいっぱいです。

# 国内初!海上コースを走る市民マラソン大会 「ちばアクアラインマラソン」が開催されました。

2012年10月21日(日)

スポーツの振興と千葉県の魅力の発信を目的に「ちばアクアラインマラソン」が開催されました。その名称の通り、東京湾を横断する高速道路「東京湾アクアライン」の上を走行し、海ほたるパーキングエリアまでの折り返しコースを含むマラソン大会で、開通後の海上高速道路を走るフルマラソンとしては日本初の大会となりました。普段は車以外では走行できないアクアブリッジを走ることから、開催前から市民ランナーの間でも話題になっていた大会。予想を大きく上回り、首都圏を中心に47都道府県及び海外から27,310名の応募があり、抽選で15,000名のランナーが選ばれました。その中には県内市民マラソンでの優秀な成績によって推薦された招待選手86名や、市原市出身で大会PR大使の猫ひろし選手、「公務員ランナー」としても知られる川内優輝選手、日立物流グループ所属の川上智幸選手、スマランニングクラブ所属の吉田香織選手などの参加も大会に華を添えていました。



360度のパノラマ風景を満喫。潮風を受けて海上を疾走するランナーたち。

スタート地点となった木更津市の木更津潮浜緑地公園、午前10時。森田健作知事の号砲で、いよいよ「ちばアクアラインマラソン」の開幕です。ランナーたちは、市内を抜け、インターチェンジを通過して次々とアクアラインに入り(片道4.4キロメートル)、海ほたるパーキングエリアから折り返して袖ヶ浦市内を通り、木更津市役所でゴールとなりました。橋の両側には10メートルごとに約1,000人の警備員を配置してランナーが橋上から落下しないように警戒。万が一に備え、

海上でも海上保安庁の巡回艇や県の監視船、県警の警備艇など4隻が巡回し、海上マラソンの安全管理を徹底した結果、事故の報告はゼロ。参加したランナーたちは「東京湾の雄大な眺めを楽しみながら走っていると、一瞬風になって海を渡っている気分になった」と初めての「ちばアクアラインマラソン」の爽快感を語っていました。



コースの概略

海に面した「潮浜公園」前からのスタート。スタート直後、橋のゆるやかな上り下りがあります。6~8kmあたりは、アクアラインを眺めながらの上り坂が続きます。9km~18km位までがアクアラインを走行するコースです。「海ほたる」まではほとんど上り坂で、360度見渡す限り海のパノラマを眺めながら「海ほたるパーキング」で折り返します。24~30kmあたりの「袖ヶ浦駅」あたりからは、田園風景が続きます。国道410号線のある32km付近から坂が続き、35km付近にはラクダのこぶのような坂になっています。残りあと5kmとなったところにも最後の坂が迫ってきますが、ゴールまでは、もう少し。40km手前の内房線の高架を超えると、再び海が見えできます。41km付近ではゴールを待ちわびる人たちの声援が聞こえ始め、「木更津市役所」に到着しゴールとなります。

\*実際の東京湾アクアライン走行者数 13,901人 沿道応援者数 約31万人

## 知ってる? 知らない? ●アクアブリッジ周辺 インフォメーション!

### Ⓐ 三井アウトレットパーク木更津



「BOSO CITY RESORT」をコンセプトに、リゾート感と開放感溢れる施設空間を演出したアウトレット。海沿いの自然豊かな立地を生かしたリゾートモードいっぱいの「コストプラザ」など、施設内には買い物だけでなく街歩きを楽しめるような空間が演出されています。アクアラインの木更津金田ICから1キロの位置にあり、車で東京・神奈川からのアクセスも良好です。  
<http://www.31op.com/kisarazu/>

### Ⓑ 伝統のすだて漁を楽しむ



「すだて」とは、沖合に丸く定置網を張っておき、満潮時に入り込んで出られなくなった魚を、干潮時に網や手で捕まえる伝統的な漁法です。沖合2キロメートルの位置に網をはり、夜間に迷い込んだ魚やカニを翌日の干潮時に網でくつ取るのが、昔ながらの漁法を再現した観光「すだて遊び」です。捕った魚は船上で天ぷらや刺身、塩焼きなどにしておいしく食べられるのも人気の理由です。  
[http://www.aqua-boso.jp/chiiki01/yohei\\_sudate\\_umi.html](http://www.aqua-boso.jp/chiiki01/yohei_sudate_umi.html)

### Ⓒ 海風に吹かれて潮干狩り



東京湾アクアラインを目の前にする木更津市の金田海岸は、その昔から潮干狩りのできる海岸として人々に親しまれてきました。毎年4月から8月までの間は、潮の香りいっぱいの金田海岸で楽しい潮干狩りを楽しむことができます。家族みんなでアサリやハマグリ採りに挑戦してみませんか。自分たちで採った海の幸の美味しさは、きっと格別です。  
[http://www.aqua-boso.jp/chiiki01/kaneda\\_shiohigari.html](http://www.aqua-boso.jp/chiiki01/kaneda_shiohigari.html)